



LIBRO DE RUTA

# 6avcv.GP TUAWA

FÉMINAS

UCI EUROPE TOUR



|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| PERSONAL ORGANIZACIÓN                              | 4  |
| ALTIMETRÍA                                         | 5  |
| SEÑALIZACIÓN                                       | 6  |
| EQUIPOS                                            | 7  |
| RECORRIDO                                          | 16 |
| RUTÓMETRO                                          | 18 |
| HOSPITALES                                         | 21 |
| REGLAMENTO, PREMIOS Y NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA  | 22 |
| RÈGLEMENT, PRIX ET RÈGLES TECHINCO-SPORTIVES       | 32 |
| REGULATIONS, AWARDS & TECHNICAL-SPORTS REGULATIONS | 42 |

# ORGANIZACIÓN

## PERSONAL OFICIAL

**DIRECTOR GENERAL**  
**DIRECTOR TÉCNICO**  
**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN**  
**JEFE DE PRENSA**  
**RESP. OFICINA PERMANENTE**  
**RESP. SALIDAS**  
**RESP. METAS**  
**RESP. SEGURIDAD**  
**RESP. SEÑALIZACIÓN**  
**RESP. CONDUCTORES**  
**CIRCULACIÓN EN CARRERA**  
**RESP. MOTO ENLACE**  
**RESP. DISEÑO**  
**RADIO VUELTA**  
**RESP. VOLUNTARIADO**  
**RESP. PROTOCOLO**  
**ASISTENCIA TÉCNICA**  
**JEFE SEGURIDAD VIAL**  
**RESP. MÉDICOS**  
**ASIST. MÉDICA AMBULANCIAS**  
**RESP. ALOJAMIENTOS**  
**LOCUTOR OFICIAL**  
**MOTO RADIO VUELTA**  
**COMUNICACIONES Y MEGAFONÍA**  
**FOTO FINISH – INFORMÁTICA**

Silvia Tirado  
Paco Benítez – Tel. 696 427 294  
Paco Lloret  
Pablo Tarancón  
Liliana Moliner  
Francisco Camarasa  
Marino Oscoz  
Vicente Pérez – Tel. 653 930 365  
Francisco Cuallado  
Rafa Garay  
Jorge Ferrio  
Alfonso Enri Hidalgo – Tel. 696 961 636  
Fran Martínez  
Mónica Guajardo  
Berit Barck y Eva Agea  
Csilla Felfoldy – Tel. 649 551 476  
Shimano  
Teniente José Antonio Ruiz  
Paco Escribá – Tel. 669 255 328  
Ambulancias Vallada  
Marián Sánchez – Tel. 628 709 046  
Juan Mari Guajardo  
Jesús Guzmán  
Gerardo Fraile – Tel. 639 189 444  
Ricardo Costa

## JURADO TÉCNICO

**PRESIDENTE**  
**ADJUNTO 1**  
**ADJUNTO 2**  
**LLEGADA/CRONO**  
**MOTO 1**  
**MOTO 2**  
**MOTO 3**

PAWEL SKOREK  
VICENTE TORTAJADA VILLARROYA  
JUAN ANTONIO ARAGONES GARCIA  
OSCAR CALVO ZAFRA  
JUAN MANUEL FABRA MATA  
RAMON RUIZ ALCALDE  
MANUEL JOSE MUÑOZ GAMBIN

## ASESORES DEPORTIVOS

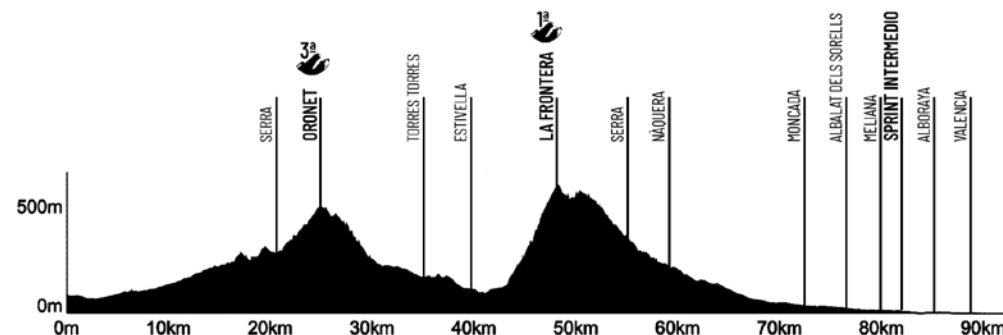
FRANCISCO  
NACHO  
MIGUEL  
PABLO  
GUIDO  
JUAN  
CARLOS  
FERNANDO  
FERNANDO  
IBAN  
IVÁN  
JAVIER

CAMARASA  
SANTOS  
RODRÍGUEZ ROSA  
ESTRELA GIL  
BONTEMPI  
GÓMIZ  
GREUS PERIS  
ALLEPUZ PALLARÉS  
MARGAIX LÓPEZ  
HERRERO ATIENZA  
ALEMANY VILLAR  
BENÍTEZ POMARES

JOSÉ MANUEL MORENO PERPIÑÁN  
JUAN CARLOS DOMÍNGUEZ  
JUAN VICENTE RIPOLL  
LUIS GERARDO ÁLVAREZ ALONSO  
MIGUEL ÁNGEL CATALÁ  
ROBERTO CÓRDOBA ASENSI  
ROQUE JEREZ BEL  
STEFANNO GARZELLI  
VICENTE CALVO MARTÍNEZ  
VICENTE PÉREZ BALAGUER  
VICENTE ROS TALAERO  
RAFA GARAY CEBRIÁN

## ALTIMETRÍA

## BÉTERA-VALENCIA



## SEÑALIZACIÓN

## SEÑALES CARRETERA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                         |                      |            |                   |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------|-------------------|--------------------|
| 1 KM. MV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 KM. PM        | 2 KM. META              | 3 KM. META           | 4 KM. META | COMIENZA PUERTO   | DESCENSO PELIGROSO |
| KM. 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | KM. 5           | 25 KM META              | KM. 30               | KM. 50     | CONTROL DE FIRMAS | CONTROL DOPING     |
| PUNTO VERDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | FIN PUNTO VERDE | COMIENZA AVTUALLAMIENTO | FINAL AVTUALLAMIENTO |            | NEUTRALIZADA      | SALIDA             |
| <div> <div>PRECAUCIÓN CAUTION</div>  </div> <div> <div>PRECAUCIÓN CAUTION</div>  </div> <div> <div>PRECAUCIÓN CAUTION</div>  </div> <div> <div>PRECAUCIÓN CAUTION</div>  </div> |                 |                         |                      |            |                   |                    |

## SEÑALES PARKING



## SEÑALES ROTONDAS



## OFICINA PERMANENTE



## EQUIPOS





## DIONISIO GARCÍA

### CEO DE GLOBAL OMNIUM

Quisiera dedicar estas primeras líneas para saludar a todos los amantes del deporte en general, y del ciclismo en especial, así como a todas las personas comprometidas con la sostenibilidad. Un capítulo, este último, determinante en nuestro firme compromiso por cuidar el medio ambiente con cada acción que llevamos a cabo. En este sentido, desde Global Omnium nos sentimos orgullosos de poder colaborar por tercer año consecutivo con la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana (VCV). En una edición tan significativa como la 75, volveremos a ir juntos de la mano para contarle al mundo la importancia de la sostenibilidad con hechos. En este caso, a través de Tuawa, la empresa joven de Global Omnium, especializada en sistemas de filtrado de agua sostenible con sus fuentes de última generación.

Estaremos, por lo tanto, presentes en cada salida y llegada a meta, donde el público podrá involucrarse en ese reto común por proteger el medio ambiente con el simple gesto de abrir un grifo y beber agua sostenible, evitando así emisiones de CO2 a la atmósfera, derivado de la producción, transporte y consumo de agua embotellada en plástico. En definitiva, alternativas sostenibles al consumo de plástico, imprescindible en la lucha contra el calentamiento global del planeta.

Además, la 75 edición de la VCV será igualmente especial para Tuawa by Global Omnium, ya que daremos nombre a la prueba femenina que acompaña desde hace seis años la disputa de la última etapa de la VCV. Ya apadrinábamos el nombre de Tuawa en el maillot de la clasificación de la regularidad. Ahora lo haremos también con el Gran Premio Tuawa, como así se ha bautizado la sexta edición de VCV Femeninas. Consideramos que la sostenibilidad y el deporte deben ir de la mano, al mismo tiempo que damos visibilidad a la importancia de las mujeres en el mundo del deporte.

Con todo, sólo me queda invitar a toda la sociedad valenciana a que tome las calles y carreteras de la Comunidad Valenciana por donde transitará la 75-VCV y que se sumen al #MovimientoTuawa. Un movimiento comprometido y respetuoso con el medio ambiente.

Les esperamos

DIONISIO GARCÍA COMÍN  
CEO de Global Omnium





## SILVIA TIRADO

### DIRECTORA GENERAL VCV FÉMINAS

Es un honor dirigirme a vosotros nuevamente, marcando el inicio de la sexta edición de la Vuelta CV Fémimas. Como directora de esta competición, me llena de orgullo observar cómo hemos crecido. La ilusión que nos impulsa sigue tan fuerte como en nuestro primer año, y estoy encantada de liderar este evento una vez más.

Nuestra prueba no es sólo una competición, es un símbolo de la creciente presencia y relevancia del ciclismo femenino en el escenario deportivo mundial. Cada pedalada representa la lucha, la pasión y el compromiso de las ciclistas que desafían límites y rompen barreras. Además, es una oportunidad para construir conexiones, compartir experiencias y celebrar los logros individuales y colectivos. En cada kilómetro de esta prueba estamos creando recuerdos que perdurarán mucha más allá de la línea de meta.

Nuestro compromiso con el ciclismo femenino sigue firme desde su primera edición: un recorrido exigente, una infraestructura de calidad y la retransmisión en directo de la carrera en diferentes países del mundo.

Este año quiero agradecer a Tuawa por unirse a nuestra prueba y apostar por el ciclismo femenino. Es muy importante que poco a poco más patrocinadores se unan a nuestro proyecto para seguir juntos con este proyecto tan bonito.

Además, este año el punto de partida será desde Bétera, gracias a su alcaldesa por recibirnos y por brindarnos la oportunidad de dar el pistoletazo de salida desde su localidad. Y nos recibirá Valencia, como todos estos años junto al mar y su puerto. Un enclave excepcional para conocer a la ganadora de la sexta edición de la VCV Fémimas.

Gracias a todas las personas que se involucran en nuestra prueba, así como a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico y a los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado por su implicación y apoyo al evento.

¡Os esperamos!

SILVIA TIRADO  
Directora Vuelta CV Fémimas Gran Premio Tuawa





## ELIA VERDEVÍO

### ALCALDESA DE BÉTERA

Para Bétera, es un gran honor volver a acoger por tercer año consecutivo, la salida de la última etapa de la edición número 75 de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana -Gran Premi Banc Sabadell VCV y 6ª VCV Femeninas GP Tuawa 2024 y dar apoyo a grandes equipos y corredores en una carrera, que ya es un referente en el mundo del ciclismo a nivel nacional e internacional, y en la que nuestra ciudadanía, se volcó con gran ilusión y alegría en anteriores ediciones.

Por nuestro municipio pasan a diario numerosos ciclistas y equipos que nos eligen para sus entrenamientos dado el buen clima, nuestra localización y trazado para culminar en el paraje de la Sierra Calderona.

Por ello, para el Ayuntamiento de Bétera es primordial poder acoger la realización de eventos deportivos que contribuyen a dar mayor visibilidad a Bétera y situarlo como un municipio referente en el deporte.

Desde la Concejalía de Deportes somos conscientes de la importancia que comporta fomentar y difundir los valores y la práctica del deporte, que ayudan a potenciar hábitos de vida saludable en nuestros vecinos y vecinas.

Quiero animar a todos los vecinos y vecinas de Bétera a participar de nuevo de este gran día y agradecer a la organización de este evento, por contar con Bétera para presidir nuevamente esta última etapa así como a todos los clubes deportivos, entidades y deportistas que trabajan para fomentar el deporte en nuestra población.

¡Un año más, estamos con la VCV!





## M<sup>a</sup> JOSÉ CATALÁ

### ALCALDESA DE VALENCIA

Para la ciudad de Valencia es un gran honor formar parte de la quinta y última etapa de la 75 edición de la Volta a la Comunitat Valenciana, poniendo su broche final en un marco incomparable como es el Puerto de Valencia.

Esta nueva edición será una nueva oportunidad para que los aficionados y aficionadas al ciclismo puedan disfrutar de un evento deportivo con un grandísimo nivel donde grandes leyendas del ciclismo han escrito su nombre en el palmarés de la carrera, como 'El Caníbal' Eddy Merckx, Bernard Hinault, Alejandro Valverde o Tadej Pogacar, entre otros.

Esta competición ciclista por etapas, que se disputa desde 1929, es la prueba deportiva más antigua de cuantas se celebran en la Comunitat Valenciana y la tercera a nivel ciclista en España y ha vuelto a consolidarse como uno de los eventos ciclistas de referencia en nuestro país y en Europa. Por ello cada año cuenta con los mejores equipos y ciclistas del pelotón internacional.

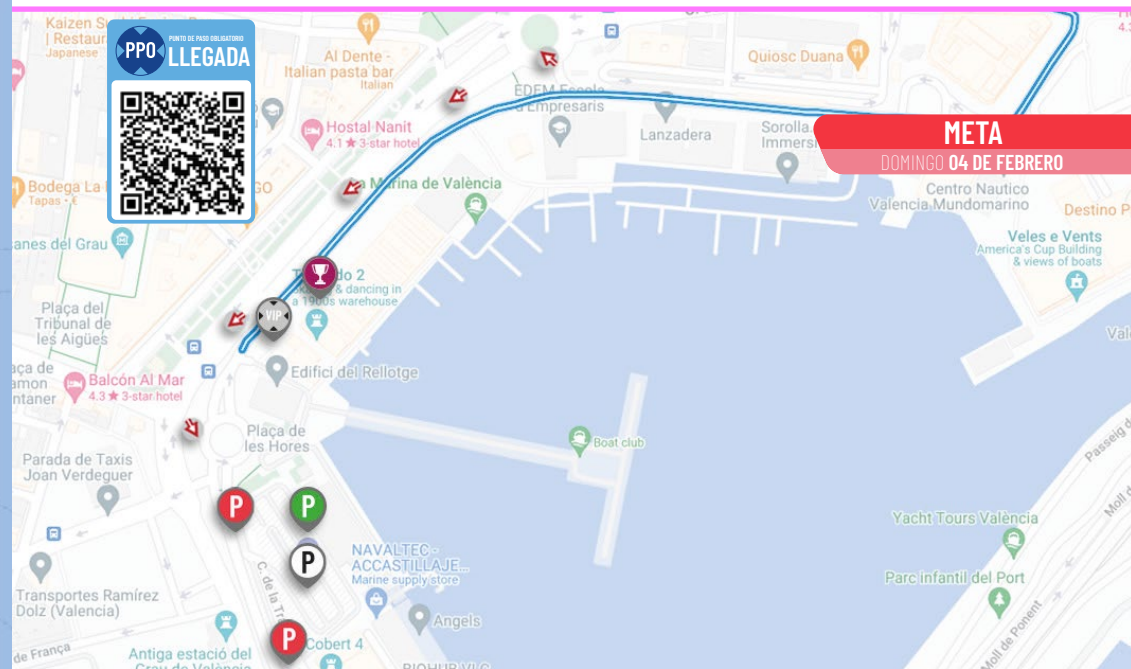
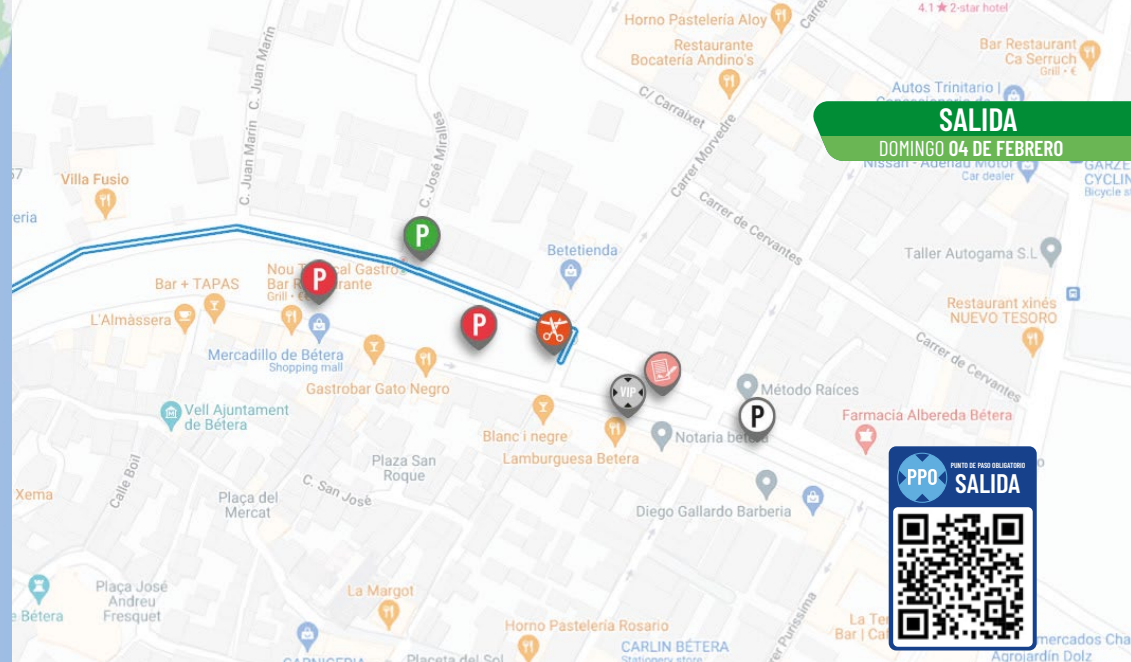
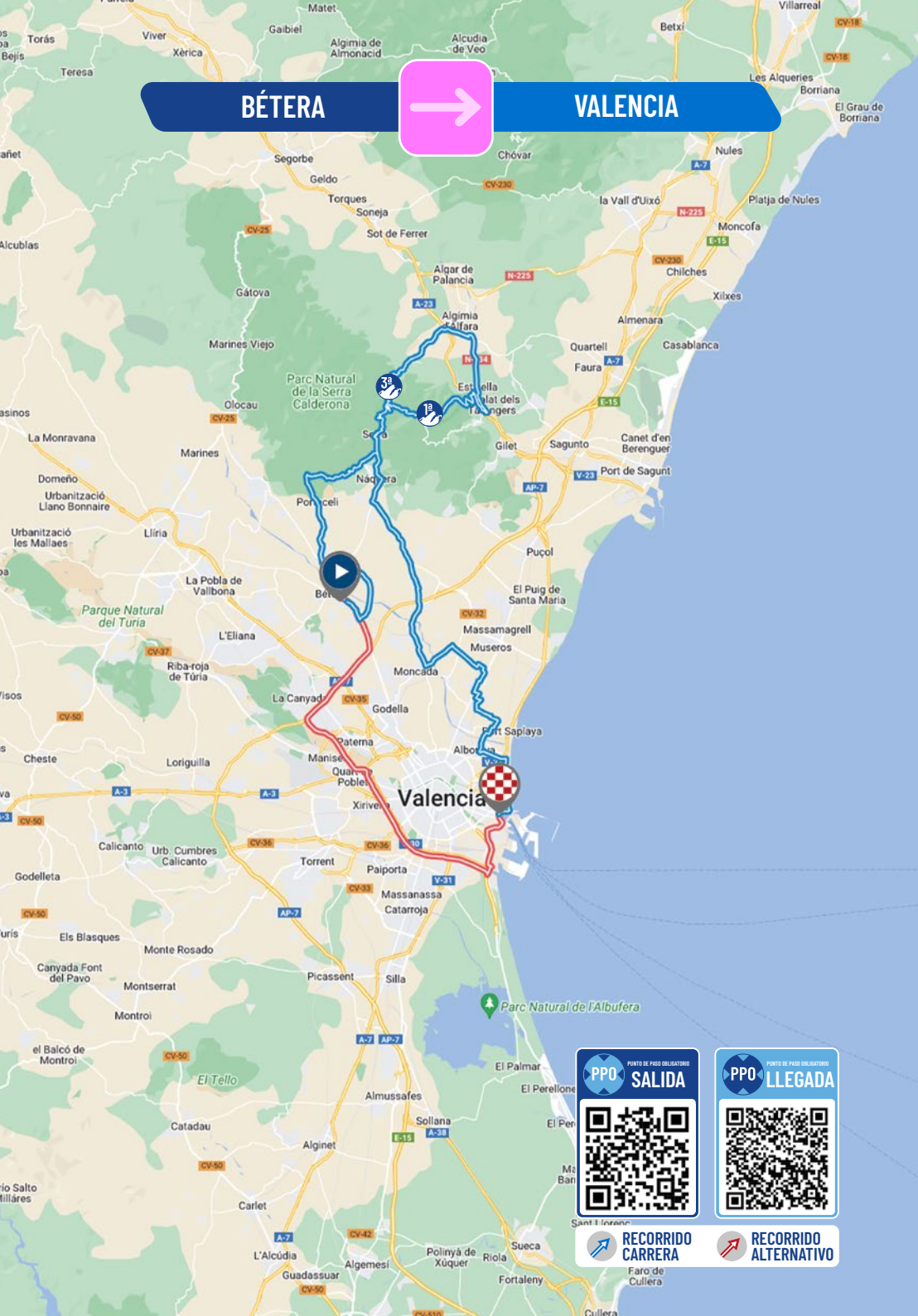
Una carrera que está de enhorabuena debido a que en 2020 ascendió de categoría en el calendario de la Unión Ciclista Internacional y, por lo que esperamos que en un futuro cercano, vuelva a ver recompensado todo el esfuerzo y dedicación que sus organizadores y participantes le dedican subiendo un nuevo escalón y celebrando, dentro de poco, hasta seis etapas, dos por cada provincia de la Comunitat Valenciana.

También quiero agradecer la gran labor que realizan desde la Volta a la Comunitat Valenciana Femeninas, la competición ciclista que se disputa de forma paralela a la última etapa de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. Una carrera pionera en el marco de la igualdad en el deporte debido a que fue la primera prueba profesional en España en equiparar el recorrido y los premios económicos con respecto a su versión masculina.

Primeras figuras del pelotón internacional han participado en la VCV Femeninas desde su primera edición, poniendo a Valencia como ciudad de referencia en la apuesta y difusión del ciclismo femenino debido a que se retransmite en directo en televisión a más de 200 países.

Por todo ello quiero mostrar mi apoyo a todos los participantes en esta competición donde el esfuerzo, el trabajo en equipo y el respeto seguirán siendo los protagonistas.





# RUTOMETRO

**Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature:** PASEO ALAMEDA ESCULTOR INGLÉS

**De/de/from 7:30 a/á/to 8:50 horas**

**Llamada - Depart - Start:** 9:00 horas

**Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start:** 9:12 horas

**Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route:** Alameda Escultor Ramón Inglés, c/Luis Reig, c/ Mosen Vicent Roig, Avd del Oeste, Avd Diputacion, cv 310, c/Jose Saez, Carretera Valencia

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée:** 3 km

|        |      |      |          |       | HORARIO PREVISTO                                                                                  |         |         |         |
|--------|------|------|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| ALT.   | Km   | Rec. | Por Rec. | Parc. | ITINERARIO                                                                                        | 37 km/h | 39 km/h | 41 km/h |
| BÉTERA |      |      |          |       |                                                                                                   |         |         |         |
| 86     | 0    | 93,0 | 0,0      |       | GASOLINERA CEPSA CV 310                                                                           | 9:22    | 9:22    | 9:22    |
| 80     | 1,4  | 91,6 | 1,4      |       | ROTONDA IZQUIERDA VARIANTE BÉTERA                                                                 | 9:24    | 9:24    | 9:24    |
| 102    | 7,3  | 85,7 | 7,3      |       | ROTONDA DERECHA CV 333                                                                            | 9:33    | 9:33    | 9:32    |
| 106    | 8    | 85,0 | 8,0      |       | ROTONDA DERECHA CV 331                                                                            | 9:34    | 9:34    | 9:33    |
| 210    | 14,1 | 78,9 | 14,1     |       | GIRO DERECHA CV 328                                                                               | 9:44    | 9:43    | 9:42    |
| 280    | 20,2 | 72,8 | 20,2     |       | GIRO IZQUIERDA CV 310                                                                             | 9:54    | 9:53    | 9:51    |
| 280    | 20,3 | 72,7 | 20,3     |       | COMIENZA PUERTO                                                                                   | 9:54    | 9:53    | 9:51    |
| 288    | 21   | 72,0 | 21,0     |       | SERRA                                                                                             | 9:56    | 9:54    | 9:52    |
| 496    | 25   | 68,0 | 25,0     |       | PM ( ORONET) 3°  | 10:02   | 10:00   | 9:58    |
| 193    | 33,7 | 59,3 | 33,7     |       | ROTONDA DIR N°234                                                                                 | 10:16   | 10:13   | 10:11   |
| 174    | 35   | 58,0 | 35,0     |       | TORRES TORRES                                                                                     | 10:18   | 10:15   | 10:13   |
| 174    | 35   | 58,0 | 35,0     |       | PUNTO VERDE                                                                                       | 10:18   | 10:15   | 10:13   |
| 118    | 39,3 | 53,7 | 39,3     |       | ESTIVELLA                                                                                         | 10:25   | 10:22   | 10:19   |
| 94     | 41,2 | 51,8 | 41,2     |       | GIRO DERECHA CV 329                                                                               | 10:28   | 10:25   | 10:22   |
| 98     | 41,3 | 51,7 | 41,3     |       | GIRO DERECHA (VIA VERDE)                                                                          | 10:28   | 10:25   | 10:22   |
| 120    | 42,9 | 50,1 | 42,9     |       | GIRO IZQUIERDA (CAMÍ GARBÍ)                                                                       | 10:31   | 10:28   | 10:24   |
| 125    | 43   | 50,0 | 43,0     |       | GIRI IZQUIERDA CV 334                                                                             | 10:31   | 10:28   | 10:24   |
| 129    | 43,1 | 49,9 | 43,1     |       | GIRO IZQUIERDA                                                                                    | 10:31   | 10:28   | 10:25   |
| 129    | 43,2 | 49,8 | 43,2     |       | COMIENZA PUERTO                                                                                   | 10:32   | 10:28   | 10:25   |
| 542    | 47,6 | 45,4 | 47,6     |       | GIRO DERECHA                                                                                      | 10:39   | 10:35   | 10:31   |
| 593    | 48,2 | 44,8 | 48,2     |       | PM(FRONTERA) 1°  | 10:40   | 10:36   | 10:32   |
| 544    | 49,2 | 43,8 | 49,2     |       | CV 334                                                                                            | 10:41   | 10:37   | 10:34   |
| 494    | 52,4 | 40,6 | 52,4     |       | GIRO IZQUIERDA CV 310                                                                             | 10:46   | 10:42   | 10:38   |
| 326    | 55,5 | 37,5 | 55,5     |       | SERRA                                                                                             | 10:52   | 10:47   | 10:43   |
| 235    | 58   | 35,0 | 58,0     |       | NÀQUERA                                                                                           | 10:56   | 10:51   | 10:46   |
| 231    | 58,5 | 34,5 | 58,5     |       | GIRO IZQUIERDA                                                                                    | 10:56   | 10:52   | 10:47   |
| 231    | 58,5 | 34,5 | 58,5     |       | PUNTO VERDE                                                                                       | 10:56   | 10:52   | 10:47   |
| 176    | 60,6 | 32,4 | 60,6     |       | ROTONDA IZQUIERDA CV 315                                                                          | 11:00   | 10:55   | 10:50   |
| 39     | 72   | 21,0 | 72,0     |       | MONCADA                                                                                           | 11:18   | 11:12   | 11:07   |
| 34     | 73   | 20,0 | 73,0     |       | ROT. IZQ. (CARRETERA RAFELBUÑOL)                                                                  | 11:20   | 11:14   | 11:08   |
| 30     | 75,3 | 17,7 | 75,3     |       | GIRO DERECHA                                                                                      | 11:24   | 11:17   | 11:12   |
| 20     | 77   | 16,0 | 77,0     |       | ROTONDA IZQUIERDA                                                                                 | 11:26   | 11:20   | 11:14   |
| 20     | 77,8 | 15,2 | 77,8     |       | ALBALAT DELS SORRELLS                                                                             | 11:28   | 11:21   | 11:15   |
| 18     | 78,1 | 14,9 | 78,1     |       | ROTONDA DERECHA CARRER MAYOR                                                                      | 11:28   | 11:22   | 11:16   |
| 18     | 78,3 | 14,7 | 78,3     |       | GIRO IZQ. C/ CRISTO DE LES ÀNIMES                                                                 | 11:28   | 11:22   | 11:16   |
| 16     | 78,5 | 14,5 | 78,5     |       | GIRO DERECHA C/ JAUME I                                                                           | 11:29   | 11:22   | 11:16   |
| 16     | 79,2 | 13,8 | 79,2     |       | GIRO DERECHA C/ JUAN CARLOS I                                                                     | 11:30   | 11:23   | 11:17   |
| 16     | 79,3 | 13,7 | 79,3     |       | ROTONDA DIR CV 300                                                                                | 11:30   | 11:24   | 11:18   |
| 16     | 80,1 | 12,9 | 80,1     |       | MELIANA                                                                                           | 11:31   | 11:25   | 11:19   |
| 16     | 80,2 | 12,8 | 80,2     |       | GIRO IZQUIERDA AVD CONSTITUCIÓN                                                                   | 11:32   | 11:25   | 11:19   |
| 14     | 80,5 | 12,5 | 80,5     |       | GIRO DERECHA REY DON JAIME                                                                        | 11:32   | 11:25   | 11:19   |
| 15     | 80,8 | 12,2 | 80,8     |       | SPRINT INTERMEDIO                                                                                 | 11:33   | 11:26   | 11:20   |

|    |      |      |      |                                     |       |       |       |
|----|------|------|------|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| 15 | 80,8 | 12,2 | 80,8 | GIRO IZQUIERDA AVD SANTA MARÍA      | 11:33 | 11:26 | 11:20 |
| 14 | 81   | 12,0 | 81,0 | CALLE PINTOR SOROLLA                | 11:33 | 11:26 | 11:20 |
| 13 | 81   | 12,0 | 81,0 | CALLE SAN PEDRO                     | 11:33 | 11:26 | 11:20 |
| 12 | 81,2 | 11,8 | 81,2 | GIRO DERECHA CALLE DEL SOL          | 11:33 | 11:26 | 11:20 |
| 10 | 82   | 11,0 | 82,0 | ROTONDA IZQ. CAMÍ BARRANQUET        | 11:34 | 11:28 | 11:22 |
| 3  | 83,6 | 9,4  | 83,6 | GIRO DERECHA CAMÍ ALBORAYA          | 11:37 | 11:30 | 11:24 |
| 4  | 84,2 | 8,8  | 84,2 | GIRO DERECHA CV 311                 | 11:38 | 11:31 | 11:25 |
| 7  | 85,7 | 7,3  | 85,7 | ALBORAYA                            | 11:40 | 11:33 | 11:27 |
| 6  | 86,4 | 6,6  | 86,4 | ROTONDA IZQUIERDA CAMÍ FONDO        | 11:42 | 11:34 | 11:28 |
| 2  | 88,3 | 4,7  | 88,3 | GIRO DERECHA C/ VTE BLASCO IBÁÑEZ   | 11:45 | 11:37 | 11:31 |
| 2  | 88,3 | 4,7  | 88,3 | PUNTO VERDE                         | 11:45 | 11:37 | 11:31 |
| 2  | 88,3 | 4,7  | 88,3 | VALENCIA                            | 11:45 | 11:37 | 11:31 |
| 2  | 89,3 | 3,7  | 89,3 | GIRO IZQ. D'ARNAU DE VILLANOVA      | 11:46 | 11:39 | 11:32 |
| 1  | 89,7 | 3,3  | 89,7 | ROT. DIR C/ JOSE BALLESTER GOLZALVO | 11:47 | 11:40 | 11:33 |
| 1  | 91,5 | 1,5  | 91,5 | ROTONDA DIR C/ EUGENIA VIÑES        | 11:50 | 11:42 | 11:35 |
| 1  | 91,9 | 1,1  | 91,9 | GIRO IZQUIERDA                      | 11:51 | 11:43 | 11:36 |
| 1  | 92   | 1,0  | 92,0 | GIRO DERECHA                        | 11:51 | 11:43 | 11:36 |
| 2  | 92,1 | 0,9  | 92,1 | GIR. DER. C/ MARINA REAL J.CARLOS   | 11:51 | 11:43 | 11:36 |
| 2  | 93   | 0,0  | 93,0 | META                                | 11:52 | 11:45 | 11:38 |

Ascenso acumulado 1214 m

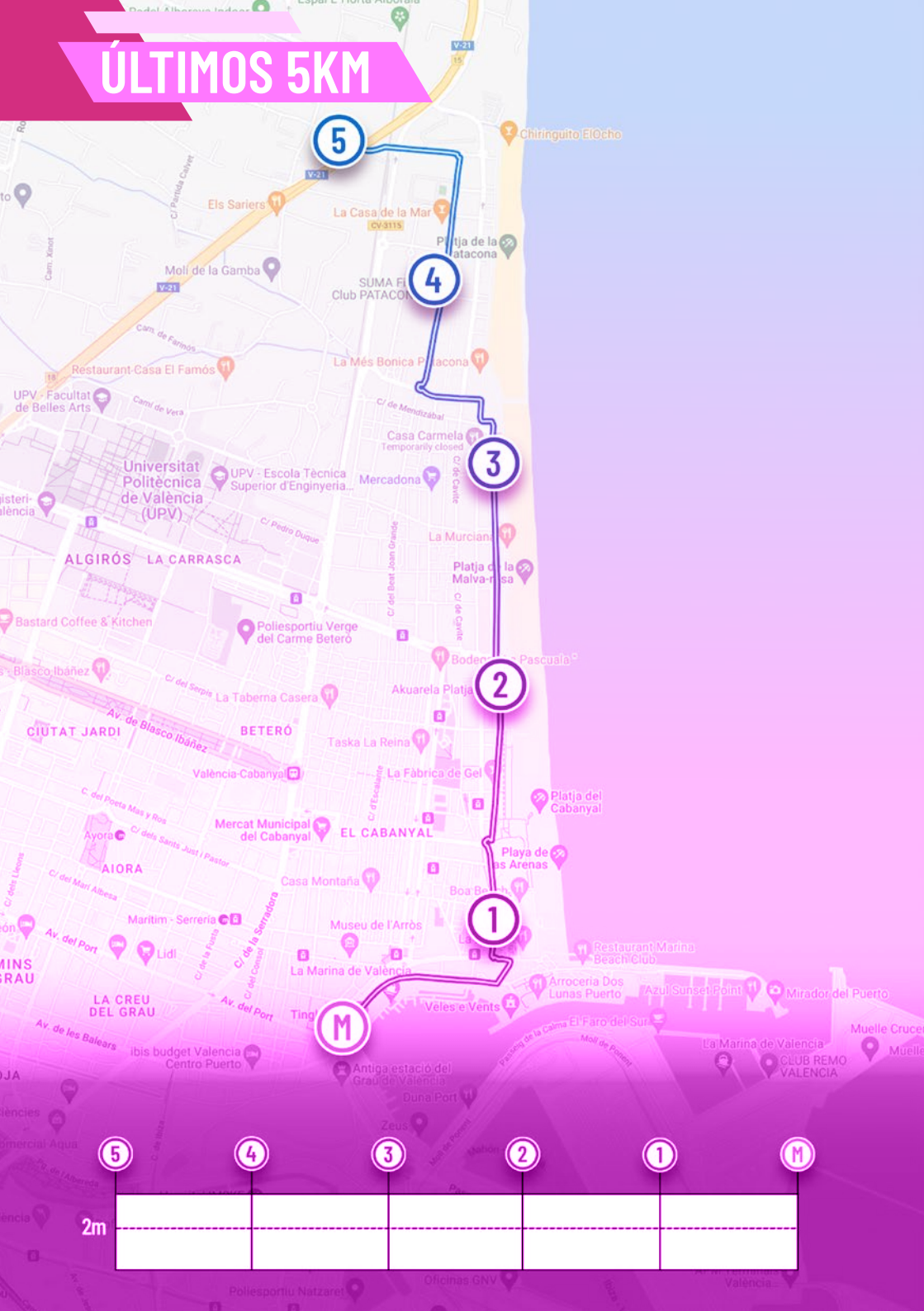
**Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line:** Giro izquierda de 90°, curva derecha a 50 metros, con giro suave a derechas y 800 metros de sprint, y curva muy suave a izquierdas a 400 metros de meta / 90° left turn, right turn at 50 metres, with a gentle right turn and 800 metres of sprint, and a very gentle left turn at 400 metres to the finish line. / Virage à gauche à 90°, virage à droite à 50 mètres, avec un léger virage à droite et 800 mètres de sprint, et un très léger virage à gauche à 400 mètres de la ligne d'arrivée.

**PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS / ATTENTION DREAPAU JAUNE KM/ PASSES WITH YELLOW FLAG CAUTION:**

**RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / B= Bolardos**

RI+SC-1,4-R+SC-2-SC+R-41-SC+R-6,2-RD-7,2-RD+B-7,8-R-9-GD-14-GI-20,1-B-20,8-B-21-B-21,2-B-21,6-R-33,4-GD-33,6-R-34-B-34,8-B-38,7-B-38,8-B-38,9-B-39-B-39,1-B-39,2-B-39,3-B-39,5-B-39,6-B-39,8-B-39,9-RD-40,9-G+PE-41-PE-41,7-B+B-42-B+GI-42,5-GI-42,6-GI-42,7-GD-47,2-GI-52,1-B-55-B-55,4-B-55,5-B-55,6-B-57,6-B-57,9-GI-58,1-R-59,2-B-58,8-B-58,9-B-59-R+SC-59,1-B-59,2-B-59,6-B+SC-59,7-SC+PE-60-RI-60,2-RD+D-65,2-R-66,2-R-66,9-R-68,4-R-69,7-B+B-69,9-R-70,4-R-71,7-SC+B-72,2-RI-72,4-B-74-B-74,1-RD-74,7-B-75,3-B-75,8-RI-76,9-B+RD-77,4-B-77,5-GI-77,7-B-77,8-GD-77,9-R-78-B+B-78,1-GI-78,6-RI-78,9-B-78,8-B-798-B-79,2-B+R-79,3-B+GI-79,4-GD-79,8-GI-80,1-B-80,3-GD-80,5-B-80,6-B-80,7-B-80,9-R-81-RI-81,3-B-81,4-B-81,6-B-82-PE-82,4-

# ÚLTIMOS 5KM



# HOSPITALES

## HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 Valencia

Horario: Abierto 24 horas

Teléfono: 961 24 40 00

Provincia: Valencia · Coordenadas: 39°26'37"N

## HOSPITAL VITHAS 9 OCTUBRE

Dirección: Av. Vall de la Ballestera 59. 46015, Valencia

Horario: Abierto 24 horas

Teléfono: 96317 91 00

Provincia: Valencia

## HOSPITAL VITHAS CONSUELO

Dirección: C/ Callosa d En Sarrià 12. 46007 Valencia

Horario: Abierto 24h

Teléfono: 96 317 78 00

Provincia: Valencia

# HOTELES

## HOTEL PORT AZAFATA 4\*

DIRECCIÓN:

Cta. Aeropuerto 15, Manises, Valencia

EQUIPOS:

- ROLAND CYCLING TEAM
- UAE DEVELOPMENT TEAM
- HUMAN POWERED TEAM
- CERATIZIT
- COFIDIS WOMEN TEAM
- MOVISTAR

## HOTEL PORT FERIA 4\*

DIRECCIÓN:

C/Cullera 67, Poblado de l'Oest, Valencia

EQUIPOS:

- UPV VGT
- GT KRUSH
- BEPINK
- TEAM COOP-REPSOL

## RESIDENCIA DE LA UPV GALILEO GALILEI

DIRECCIÓN:

Av. de los Naranjos, s/n. 46022 Valencia

EQUIPOS:

- UPV

## HOTEL OLYMPIA EVENTS & SPA 4\*

DIRECCIÓN:

C/Mestre Serrano 5, Albotaya, Valencia

EQUIPOS:

- TEAM LIV - JAYCO - ALULA
- LABORAL KUTXA
- SOLTEC
- TEAM KOMUGI GRAND EST
- ARKEA B&B HOTELS
- ST MICHEL AUVER 93
- ENEICAT
- WINSPEACE
- DUOLAR - CHEVALMEIRE
- CYNISCA CYCLING

## CALPE SUNSEA APARTAMENTOS

DIRECCIÓN:

Partida Maryvilla, 33R, 03710 Calp, Alicante

EQUIPOS:

- ACADEMIA ABADIÑO

PENDIENTE CONFIRMACIÓN:

- FARTO
- MORUELO

Entidad:  
CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA  
Licencia RFEC nº: 98750821  
Domicilio Social: Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia  
Teléfono +34 633 419 162 Mov: +34 649 303 281  
E-mail: feminas@vueltaclv.com  
Denominación de la prueba: VUELTA CLV FÉMINAS  
Categoría: ELITE UCI  
Clase: WE 1.1  
Fecha de celebración: 04/02/2024  
Director de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ  
DNI: 20483762-P  
Dirección: Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia  
La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:  
4 Febrero de 2024 | BETERA/VALENCIA | 93 Kms

## CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 6 MÁXIMO Y 4 MÍNIMO  
Categoría equipos: Equipos femeninos UCI- Equipos nacionales- Equipos regionales y de Clubs y Equipos mixtos  
Nº de técnicos por equipo: DOS  
Nº de coches seguidores: 1  
Las sanciones serán establecidas por la UCI

## CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª, 2ª, 3ª)  
GENERAL MONTAÑA  
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES  
1ª CLASIFICADA DE LA C. VALENCIANA  
GENERAL POR EQUIPOS

## LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

SABADO 3 FEBRERO DE 2024

Inscripción oficial:  
Hora de 18h a 19h.  
Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959  
Parking en en Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia  
39.594142, -0.462369

Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:  
Hora a las 19h  
Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959

Control de Firmas 04 Febrero 2024 en Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia  
39.594142, -0.462369 de 07:30 a 08:40h

## Reglamento particular

### ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 6ª VUELTA CLV FÉMINAS organizada por el CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia se disputará el 04/02/2024, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo ejerciendo como Directora de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ con DNI nº: 20483762-P, con domicilio en Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA y teléfonos: 633 419 162 / 649 303 281.

### ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. La prueba está clasificada en la clase WE 1.1 y atribuye los puntos conforme al artículo 2.10.017 del reglamento UCI.

### ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos femeninos UCI, Equipos nacionales, Equipos regionales, Equipos de Club y Equipos mixtos. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

### ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el Sábado 03 de Febrero de 18:00 a 18:45 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959  
La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, tiene lugar en Sábado 3 de Febrero a las 18:00 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959 La oficina permanente de salida estará situada junto a la línea de Salida en Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia 39.594142, -0.462369 de 07:45 a 08:50 en Domingo 4 de Febrero.

### ARTICULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475Mhz.

### ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO.  
El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

### ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

Por motivos excepcionales y de seguridad, en el punto kilométrico 70 de carrera, las ciclistas que trascurran 20 minutos después de cabeza de carrera, quedarán retiradas fuera de la misma, y tendrán la obligación de subirse en el coche escoba, coches de equipo o quedarán fuera de la capsula de seguridad, pudiendo circular hasta el lugar situado de la meta respetando las normas de tráfico.

### ARTICULO 8. CLASIFICACIONES:

- 1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI) Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.
- 2.- CLASIFICACION MONTAÑA. Se obtendrá mediante la

suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.  
En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.  
Baremo de puntuación en los altos de montaña:

| 1ª CATEGORÍA | 2ª CATEGORÍA | 3ª CATEGORÍA |
|--------------|--------------|--------------|
| 1º 10 Points | 1º 6 Points  | 1º 3 Points  |
| 2º 8 Points  | 2º 4 Points  | 2º 2 Points  |
| 3º 6 Points  | 3º 2 Points  | 3º 1 Points  |
| 4º 4 Points  | 4º 1 Points  |              |
| 5º 2 Points  |              |              |
| 6º 1 Points  |              |              |

3.- CLASIFICACION METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en el/los, lugar/es señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada Sprint puntuable, a las tres primeras clasificadas.

4.- CLASIFICACION REGIONAL. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia de la Comunidad Valenciana.

5.- CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por las tres primeras corredoras de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredoras. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

### ARTICULO 9. PREMIOS CLASIFICACIÓN GENERAL:

|     |           |     |        |
|-----|-----------|-----|--------|
| 1º  | 2.200,00€ | 12º | 80,00€ |
| 2º  | 1.200,00€ | 13º | 80,00€ |
| 3º  | 610,00€   | 14º | 80,00€ |
| 4º  | 305,00€   | 15º | 80,00€ |
| 5º  | 240,00€   | 16º | 80,00€ |
| 6º  | 180,00€   | 17º | 80,00€ |
| 7º  | 180,00€   | 18º | 80,00€ |
| 8º  | 120,00€   | 19º | 80,00€ |
| 9º  | 120,00€   | 20º | 80,00€ |
| 10º | 80,00€    |     |        |
| 11º | 80,00€    |     |        |

### METAS VOLANTES:

|    |         |    |         |
|----|---------|----|---------|
| 1ª | 100,00€ | 1ª | 300,00€ |
| 2ª | 75,00€  | 2ª | 200,00€ |
| 3ª | 50,00€  | 3ª | 100,00€ |

### PREMIO MONTAÑA:

El montante total de premios asciende a: 6.860,00 € (SEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTA euros)  
ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

### ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien

señalizada para efectuar dichos servicios.

#### **ARTÍCULO 11. PROTOCOLO**

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedora premio de la montaña

Vencedora de las Metas Volantes

1ª Comunidad Valenciana

Vencedoras por Equipos

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta. Les recordamos que tenemos televisión en directo y no es bueno ni para las participantes, ni para la organización.

#### **ARTÍCULO 12. PENALIZACIONES**

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

#### **ARTÍCULO 13. PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE**

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente, se ruega a todas las ciclistas no arrojar bidones a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba. La organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

#### **ARTÍCULO 14. IMAGEN**

Cada equipo participante, reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, ha objeto de permitir la difusión y promoción de la VueltaCV Fémimas.

#### **ARTÍCULO 15. SEGURIDAD**

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.





## 1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la 6ª VUELTA FÉMINAS con el fin de que entre todos logremos que la 6ª VUELTA FÉMINAS cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es la 6ª VUELTA FÉMINAS, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

**CINTURÓN DE SEGURIDAD:** Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

**TELÉFONOS MÓVILES:** Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

**CONSUMO DE ALCOHOL:** La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

**VELOCIDAD:** Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

**CASCOS:** Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

**CORREDORES Y PEATONES:** Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

**SOLIDARIDAD:** La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la 6ª VUELTA FÉMINAS en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

## 2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está

representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad” y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

## 3. SALIDA

### 3.1. DISPOSITIVOS DE SALIDA

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

### 3.2. ACREDITACIONES

#### 3.2.1. ACREDITACIONES PERSONALES

Todas las personas involucradas de alguna manera en la 6ª VUELTA FÉMINAS deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la 6ª VUELTA FÉMINAS. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

#### 3.2.2. ACREDITACIONES DE VEHÍCULOS

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del

vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida atención a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria.

El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

### 3.3. RUTA ALTERNATIVA ACONSEJADA

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

## 4. CARRERA / RECORRIDO

### 4.1. CONDUCTORES Y PILOTOS

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

**MUY IMPORTANTE:** Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.

- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

### 4.2. EN CARRERA

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina “Salida neutralizada”. En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado “Kilómetro Cero”, en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el “Kilómetro Cero”, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

### 4.2.1. CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el “coche cabeza de carrera” de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción “Atención: Prueba Deportiva. STOP”.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

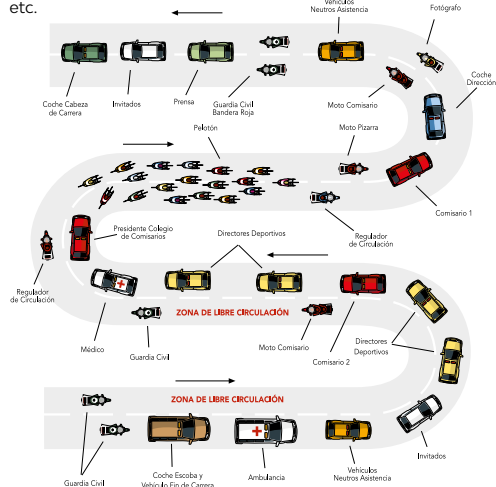
La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el

más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



#### 4.2.2. NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulan en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren de realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipos suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más

moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulan en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

#### 4.2.3. EL COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

#### 4.2.4. VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. Continúe" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

#### 4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

#### COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.

- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.

- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

#### 4.3.1. MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

#### REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

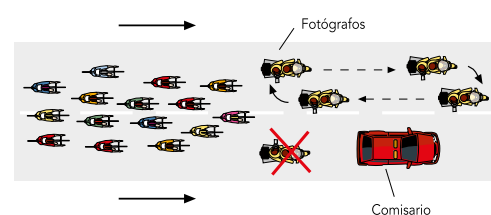
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

#### MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

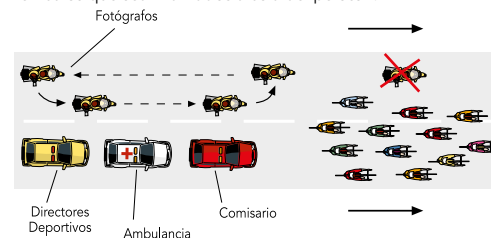
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



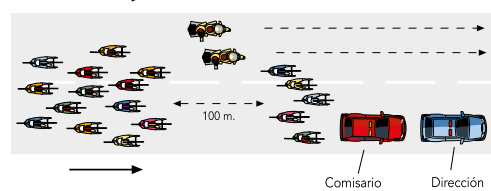
del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

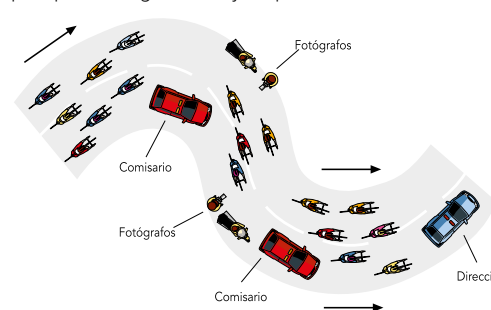
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



## MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
  - En el último kilómetro de los sprints intermedios.
  - En el último kilómetro de los altos y puertos.
  - En las zonas de avituallamiento.

- No deben intercarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.

- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.

- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

## MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

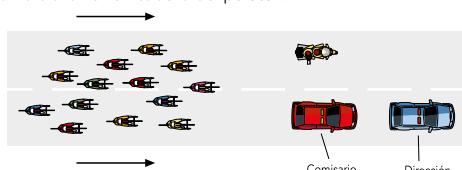
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.

- No pueden intercarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.

- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.

- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

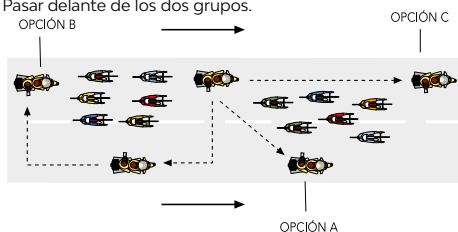
- **PELOTÓN AGRUPADO:** cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



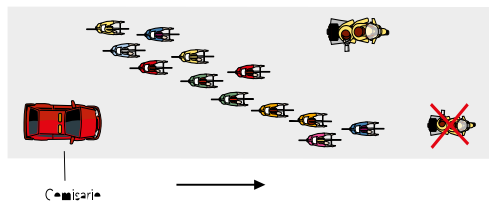
- **GRUPO RODANDO A VELOCIDAD RÁPIDA:** en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- **UNIÓN ENTRE DOS GRUPOS:** cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Pasar delante de los dos grupos.



- **CORREDORES EN ABANICO:** la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

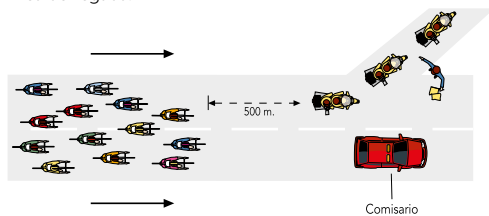
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



## 5. LLEGADA

### 5.1. ACCESO A LÍNEA DE META

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

### COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que

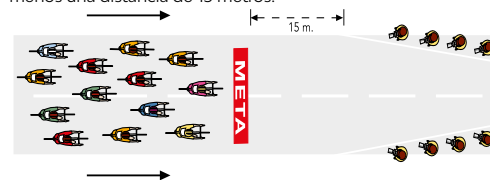
el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

### 5.2. COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META.

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



## 6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

Organisation :  
 CLUB CYCLIST DEMARRAGE VALENCIA  
 RFEC Licence n° : 98750821  
 Siège social : Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia  
 Téléphone +34 633 419 162 Mobile : +34 649 303 281  
 Courriel : feminas@vueltacv.com  
 Nom de l'événement : VUELTA CV FEMALES  
 Catégorie : ELITE UCI  
 Classe : WE 1.1  
 Date de célébration : 04/02/2024  
 Directeur de l'organisation : Silvia TIRADO MARQUEZ  
 DNI : 20483762-P  
 Adresse : Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia  
 La course se déroulera entre les villes et selon le kilométrage indiqué ci-dessous :  
 4 février 2024 | BETERA/VALENCIA | 93 Kms

## COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : 6 MAXIMUM ET 4 MINIMUM  
 Catégorie Équipes : Équipes féminines UCI - Équipes nationales - Équipes régionales et de club et Équipes mixtes.  
 Nombre de techniciens par équipe : DEUX  
 Nombre de voitures suiveuses : 1  
 Les sanctions seront fixées par l'UCI

## CLASSEMENT

GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS (1ER, 2ÈME, 3ÈME)  
 MONTAGNE GÉNÉRALE  
 GÉNÉRAL DES OBJECTIFS DE VOL  
 1ER CLASSÉ DE LA COMMUNAUTÉ VALENCIENNE  
 ÉQUIPE GÉNÉRALE

## LIEU D'ENREGISTREMENT ET DE RÉUNION

SAMEDI 3 FÉVRIER 2024

Enregistrement officiel :  
 Horaire de 18h à 19h.  
 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959  
 Parking à Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia  
 39.594142, -0.462369

Réunion, jury technique, directeurs sportifs et organisation :  
 Heure à 19h  
 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959

Jury technique :  
 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959

Contrôle de la signature 04 février 2024 à Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia  
 39.594142, -0.462369 de 07:30 à 08:40h

## Réglementations particulières

### ARTICLE 1. ORGANISATION

Les 6èmes FÉMINAS VUELTA CV organisées par le CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia se dérouleront le 04/02/2024, conformément aux règlements de l'Union Cycliste Internationale, RFEC et aux dispositions spécifiques suivantes approuvées et autorisées par la Fédération Royale Espagnole de Cyclisme, agissant en tant que Directeur de l'Organisation : Silvia TIRADO MARQUEZ avec DNI n° : 20483762-P, avec adresse

### ARTICLE 2. TYPE DE PREUVE

L'épreuve est inscrite au calendrier mondial de l'UCI et est réservée à la catégorie FEMALE ELITE. L'épreuve est classée dans la classe WE 1.1 et attribue des points selon l'article 2.10.017 du règlement de l'UCI.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : Équipes Féminines UCI, Équipes Nationales, Équipes Régionales, Équipes de Club et Équipes Mixtes. Le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6, dont au moins 4 coureurs doivent prendre le départ conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI.

### ARTICLE 4. PERMANENT

La confirmation des participants et la remise des dossards par les chefs d'équipe auront lieu le samedi 03 février de 18h00 à 18h45 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959  
 La réunion des directeurs sportifs, organisée selon l'article 12.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, aura lieu le samedi 3 février à 18h00 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959  
 Le bureau de départ permanent sera situé à côté de la ligne de départ à Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia 39.594142, -0.462369 de 07:45 à 08:50 le dimanche 4 février.

### ARTICLE 5. RETOUR RADIO

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence 163.475Mhz.

### ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est fourni par SHIMANO.  
 Le service est assuré par 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés et la voiture-balai.

### ARTICLE 7. FERMETURE DU CONTRÔLE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement de l'UCI, tout coureur arrivant dans un temps supérieur à 8% du vainqueur ne sera pas classé. En cas de circonstances exceptionnelles, l'heure de clôture peut être augmentée ou diminuée par les commissaires en concertation avec l'organisateur.  
 Pour des raisons exceptionnelles et de sécurité, au 70ème kilomètre de la course, les cyclistes qui sont 20 minutes après la tête de la course seront retirés de la course, et seront obligés de monter dans la voiture-balai, les voitures d'équipe ou resteront en dehors de la capsule de sécurité, pouvant circuler jusqu'à la place située à la ligne d'arrivée en respectant les règles de circulation.

### ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

1.- CLASSEMENT INDIVIDUEL AU TEMPS (Art 2.3.037 règlement UCI) Il est établi en fonction de l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.  
 2.- LE CLASSEMENT DE LA MONTAGNE. Il est obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur dans le classement des points élevés.

En cas d'égalité, ils seront départagés successivement par les premières places obtenues dans les hauteurs des 1ère, 2ème et 3ème catégories. Si l'égalité persiste, la meilleure place au classement général individuel au temps sera prise en compte.  
 Échelle de notation pour les cols de montagne :

| 1°CATÉGORIE | 2°CATÉGORIE | 3°CATÉGORIE |
|-------------|-------------|-------------|
| 1°10 Points | 1°6 Points  | 1°3 Points  |
| 2°8 Points  | 2°4 Points  | 2°2 Points  |
| 3°6 Points  | 3°2 Points  | 3°1 Points  |
| 4°4 Points  | 4°1 Points  |             |
| 5°2 Points  |             |             |
| 6°1 Points  |             |             |

3.- LADIFICATION DES OBJECTIFS DE VOL : Elle s'obtient par l'addition des points obtenus par chaque coureur à la (aux) place(s) indiquée(s), le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, le coureur qui a obtenu le plus grand nombre de premières places est départagé. Si l'égalité persiste, le coureur le mieux classé dans le contre la montre individuel général se verra attribuer 3, 2 et 1 point dans chaque sprint, aux trois premiers coureurs classés.

4.- LE CLASSEMENT RÉGIONAL. Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée des coureurs licenciés dans la Communauté de Valence.

5.- CLASSEMENT DES ÉQUIPES (Art 2.3.044 règlement UCI) Il est obtenu par l'addition des temps réalisés dans l'épreuve par les trois premiers coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, il est tranché en faveur de l'équipe qui a obtenu le moins de points dans l'addition des temps des trois coureurs. En cas d'égalité, l'équipe dont le premier coureur a obtenu le meilleur classement dans la course est gagnante.

### ARTICLE 9. PRIX

#### CLASSIFICATION GÉNÉRALE :

|     |           |     |        |
|-----|-----------|-----|--------|
| 1°  | 2.200,00€ | 12° | 80,00€ |
| 2°  | 1.200,00€ | 13° | 80,00€ |
| 3°  | 610,00€   | 14° | 80,00€ |
| 4°  | 305,00€   | 15° | 80,00€ |
| 5°  | 240,00€   | 16° | 80,00€ |
| 6°  | 180,00€   | 17° | 80,00€ |
| 7°  | 180,00€   | 18° | 80,00€ |
| 8°  | 120,00€   | 19° | 80,00€ |
| 9°  | 120,00€   | 20° | 80,00€ |
| 10° | 80,00€    |     |        |
| 11° | 80,00€    |     |        |

#### LES CIBLES VOLANTES:

|    |         |    |         |
|----|---------|----|---------|
| 1° | 100,00€ | 1° | 300,00€ |
| 2° | 75,00€  | 2° | 200,00€ |
| 3° | 50,00€  | 3° | 100,00€ |

Le montant total des prix s'élève à 6.860,00 € (SIX MILLE HUIT CENT SOIXANTE EUROS)  
 ANNEXE : LISTE DES PRIX.

Chacun des prix peut être considéré comme gagné et partagé de manière égale par chacun des membres participant à l'épreuve et appartenant à la même équipe que le coureur ayant occupé la position dans le classement donnant droit au prix.

### ARTICLE 10. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à cette manifestation. Le cas échéant, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée de manière subsidiaire et complémentaire. Sur l'étape, dans l'aire d'arrivée, une zone bien signalée sera réservée à ces services.

#### ARTICLE 11 - PROTOCOLE

A l'issue de l'épreuve, conformément aux articles 1.2.112 - 1.2.113 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants se présentent sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie protocolaire.

##### PODIUM

Vainqueur de l'épreuve

2ème classé

3ème classé

Gagnant du prix de la montagne

Gagnant des cibles volantes

1ère Communauté valencienne

Gagnants par équipe

Les coureurs récompensés doivent se présenter au protocole dans un délai maximum de 5 minutes après avoir franchi la ligne d'arrivée. Nous vous rappelons que nous avons une télévision en direct et que ce n'est bon ni pour les participants ni pour l'organisation.

#### ARTICLE 12 - SANCTIONS

Le barème des pénalités UCI / RFEC sera appliqué.

Tous les cas non prévus par le présent règlement sont réglés par le règlement du sport cycliste de l'UCI, selon le cas.

#### ARTICLE 13 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de donner une image positive du cyclisme et de préserver l'environnement, il est demandé à tous les cyclistes de ne pas jeter de bidons sur la route, tout en ayant un comportement exemplaire pendant la course. Les organisateurs collecteront les jerricans et autres déchets dans la zone d'arrivée. De plus, une équipe sera chargée de ramasser les déchets causés par la course juste derrière le drapeau vert et une voiture balai.

#### ARTICLE 14 - IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans aucune compensation financière, ses noms, voix, image, biographies, histoire sportive, ainsi que les marques de ses équipes et sponsors, pour toute diffusion au public dans le monde entier, pendant le temps actuellement accordé à ces utilisations par les dispositions légales en vigueur, afin de permettre la diffusion et la promotion de la VueltaCV Féminas.

#### ARTICLE 15 - SÉCURITÉ

Conformément aux dispositions des articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs inscrits, tous les supporters et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir pendant l'épreuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement au domicile "Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après l'épreuve" pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale soient respectées (1.2.061, 2.2.015 et suivants). De même, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.





## 1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

**CEINTURE DE SÉCURITÉ:** L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

**TÉLÉPHONES MOBILES:** L'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

**CONSUMMATION D'ALCOOL:** La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

**VITESSE:** Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

**CASQUE:** Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

**COUREURS ET PIÉTONS:** Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS.

**SOLIDARITÉ:** La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

## 2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoints.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de l'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

## 3. DÉPART

### 3.1. DISPOSITIFS DE DÉPART

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route. Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

### 3.2. ACCRÉDITATIONS

#### 3.2.1. ACCRÉDITATIONS PERSONNELLES

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la 6<sup>a</sup> VUELTA CYCLO FÉMINAS.

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Être accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la

Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

### 3.2.2. ACCRÉDITATIONS DE VÉHICULES

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

### 3.3. ROUTE ALTERNATIVE CONSEILLÉE

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

## 4. COURSE / PARCOURS

### 4.1. CONDUCTEURS ET PILOTES

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

**TRÈS IMPORTANT:** Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de

Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

### 4.2. EN COURSE

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent.

Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

### 4.2.1. FILE DE COURSE

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés par la suite: Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

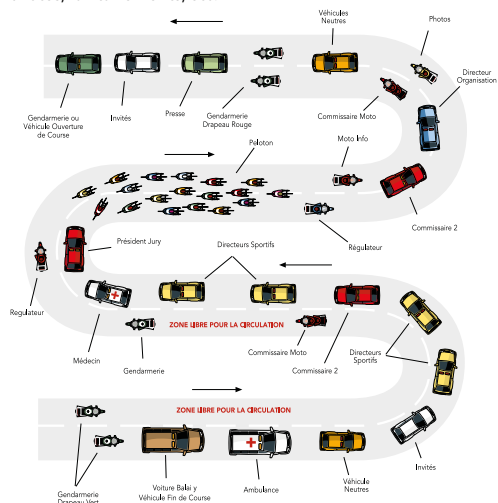
En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-arrière informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces

Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il règle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.



Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

## 38 | 6ª VCV FÉMINAS

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

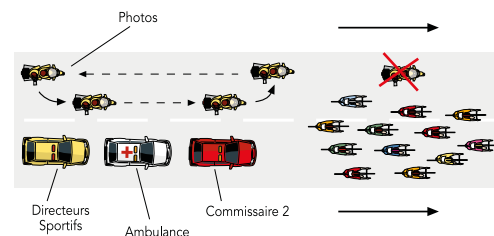
De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.

Diagram illustrating the 'Photo' step of the traffic control process. A line of cars is stopped. A police officer is taking photos of the vehicles. A red car is marked with a red 'X' and labeled 'Commissaire'.

- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



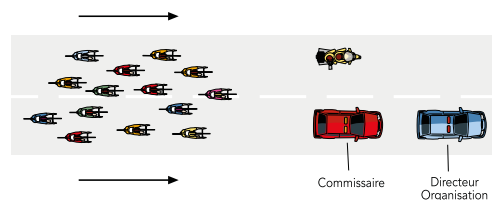
## MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

## MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

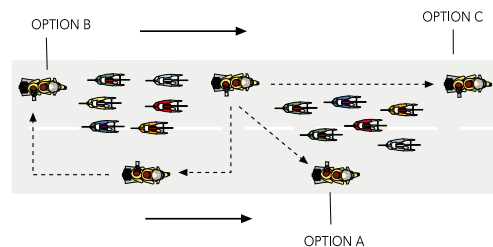
**- PELOTON GROUPÉ:** quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.



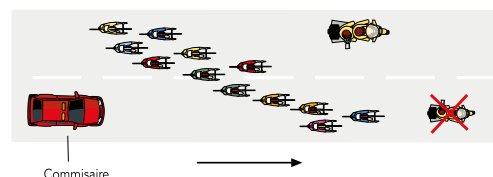
**- GROUPE ROULANT À GRANDE VITESSE:** un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

**- UNION ENTRE DEUX GROUPES:** quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe a trois possibilités:

- A: Se placer à côté du premier groupe.
- B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
- C: Passer devant les groupes.



**- COUREURS EN BORDURE:** La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer



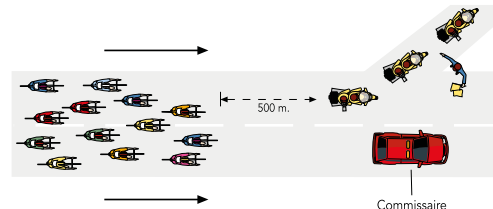
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.

- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.

- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

## 5. ARRIVÉE

### 5.1. ACCÈS À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient le contrôle cette zone.

### COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

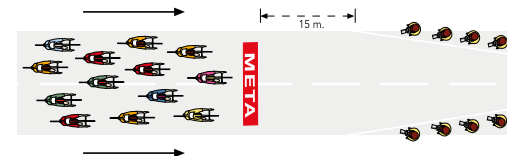
- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

### 5.2. EMPLACEMENT DES PHOTOGRAPHES DANS LA ZONE D'ARRIVÉE

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



### 6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles.



Organizer:  
CLUB CYCLIST DEMARRAGE VALENCIA  
RFEC Licence nº: 98750821  
Address: Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia  
Phone: +34 633 419 162 Mobile: +34 649 303 281  
E-mail: feminas@vueltafv.com  
Name of the event: VUELTA FEMALES  
Category: ELITE UCI  
Class: WE 1.1  
Date of the event: 04/02/2024  
Organising Director: Silvia TIRADO MARQUEZ  
DNI: 20483762-P  
Address: Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia  
The route and total length of the race is detailed below, indicating the start and finish town:  
February 4th 2024 | BETERA/VALENCIA | 93 Kms

## RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: 6 MAXIMUM AND 4 MINIMUM  
Categories: UCI Women teams-National Teams-Regional Teams and Clubs and Mixed Teams  
Number of technical personnel per team: TWO  
Team car per: 1  
Penalties are accordance with the U.C.I regulations

## RANKINGS

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (1ST, 2ND, 3RD)  
GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION  
GENERAL INTERMEDIATE SPRINT  
1ST CLASSIFICATION OF LA COMUNIDAD VALENCIANA GENERAL  
TEAM GENERAL

## DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS:

SATURDAY 3 FEBRUARY 2024

Official registration:  
Time from 18h to 19h.  
Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959  
Parking at Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia  
39.594142, -0.462369

Meeting, Commissaries Panel, Sport Directors and Organisation:  
Time at 19h  
Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959

Signature Control 04 February 2024 in Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia  
39.594142, -0.462369 from 07:30 to 08:40h

## Particular regulations

### ARTICLE 1. ORGANISATION

The 6th VUELTA FÉMINAS organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, Calle Embajador Vich,3, 1C, 46002 Valencia will be held on 04/02/2024, in accordance with the regulations of the International Cycling Union, RFEC and the following specific provisions approved and authorised by the Royal Spanish Cycling Federation, acting as Organising Director: Silvia TIRADO MARQUEZ with DNI nº: 20483762-P, with address at Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA and telephone numbers: 633 419 162 / 649 303 281.

### ARTICLE 2. TYPE OF EVIDENCE

The race is registered in the UCI World calendar, and it is reserved for the ELITE FEMALE category. It is a class WE 1.1 race and the points awarded according to the article 2.10.2017 of the UCI Regulations.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following teams: UCI women teams, National teams, Regional teams, Club teams, and Mixed teams. The number of riders per team is limited to 6, from which minimum 4 riders need to cross the start line, according to article 2.2.003 of the UCI regulations.

### ARTICLE 4. PERMANENT

The confirmation of participants and delivery of bibs by the team leaders will take place on Saturday 03 February from 18:00 to 18:45 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959

The meeting of sport directors, organised according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the College of Commissaires, takes place on Saturday 3 February at 18:00 Pl. José Andreu Fresquet,1, 46117, Bétera, Valencia, València, Comunidad Valenciana. 39.592769, -0.462959 The permanent start office will be located next to the start line in Alameda Escultor Ramón Inglés, 46117 Bétera, Valencia 39.594142, -0.462369 from 07:45 to 08:50 on Sunday 4th February.

### ARTICLE 5. RACE RADIO

Race Radio information will be broadcast on frequency 163.475Mhz.

### ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service is provided by SHIMANO.

The service is provided by 3 sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom car.

### ARTICLE 7. CLOSURE OF CONTROL

In accordance to the UCI regulations article 2.3.039, any competitor finishing in a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. Only in exceptional circumstances, the deadline time limit can be extended or minimized by the Commissaries Panel after consultation with the Organizer.

For exceptional and security reasons, at the 70 kilometer point of the race, the cyclists with more than 20 minutes of distance from the head of the race will be automatically be retired from the race, and will have the obligation to get on the broom wagon, the team cars or will be left outside the security capsule, being able to continue circulation to parking place located at the finish line respecting the traffic regulations.

### ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

1.- GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.037). Will be established by the order of riders crossing the finish line.

2.- GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION. Obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb. In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved

during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account. Scoring scale for mountain passes:

| 1° CATEGORY | 2° CATEGORY | 3° CATEGORY |
|-------------|-------------|-------------|
| 1°10 Points | 1°6 Points  | 1°3 Points  |
| 2°8 Points  | 2°4 Points  | 2°2 Points  |
| 3°6 Points  | 3°2 Points  | 3°1 Points  |
| 4°4 Points  | 4°1 Points  |             |
| 5°2 Points  |             |             |
| 6°1 Points  |             |             |

3.- GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION: Final results will be obtained by the sum of the points obtained by the rider in the indicated places, being best classified the one who has obtained most points. In case of a tie, it will be resolved in favour of the rider one who has the highest number of first places. If the tie persists, the winner will be the rider with the best classification in the General Individual Time Classification. In each scoring Sprint the points will be awarded 3, 2 and 1 points from the 1st to the 3rd classified.

4.- CLASSIFICATION OF THE VALENCIAN COMMUNITY. The riders crossing the finish line and competing under Valencian Community licence will establish the classification order.

5.- GENERAL TEAM CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.044). The General Team Classification is calculated adding together the inverted times obtained by the first three riders of each team of the race. In the event of a tie, this will be resolved in favour of the team that has obtained fewer points in the sum of the positions of said three riders. If the tie persists, the winner is the team who has best placed rider in race classification.

### ARTICLE 9. PRIZES

#### GENERAL CLASSIFICATION:

|     |           |     |        |
|-----|-----------|-----|--------|
| 1°  | 2.200,00€ | 12° | 80,00€ |
| 2°  | 1.200,00€ | 13° | 80,00€ |
| 3°  | 610,00€   | 14° | 80,00€ |
| 4°  | 305,00€   | 15° | 80,00€ |
| 5°  | 240,00€   | 16° | 80,00€ |
| 6°  | 180,00€   | 17° | 80,00€ |
| 7°  | 180,00€   | 18° | 80,00€ |
| 8°  | 120,00€   | 19° | 80,00€ |
| 9°  | 120,00€   | 20° | 80,00€ |
| 10° | 80,00€    |     |        |
| 11° | 80,00€    |     |        |

#### INTERMEDIATE SPRINT:

|    |         |    |         |
|----|---------|----|---------|
| 1ª | 100,00€ | 1ª | 300,00€ |
| 2ª | 75,00€  | 2ª | 200,00€ |
| 3ª | 50,00€  | 3ª | 100,00€ |

#### CLIMBER CLASSIFICATION:

The total prize money amounts to:  
6.860,00 € (SIX THOUSAND EIGHT HUNDRED SIXTY EUROS)  
ANNEX: LIST OF PRIZES.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

### ARTICLE 10. ANTI-DOPING

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At the finish zone of the stage, a well-marked area will be used to carry out said services.

#### ARTICLE 11. PROTOCOL

At end of the race, in accordance with the UCI regulation articles 1.2.112 – 1.2.113, the following riders must present themselves at the podium ceremony wearing their team gear.

##### PODIUM

Winner of the Race

2nd Classified of the Race

3rd Classified of the Race

Winner of the Mountain Classification

Winner of the Intermediate Sprint Classification 1st Classified of La Comunidad Valenciana Winners of General Team Classification

The awarded riders need to be present at the podium within 5 minutes after crossing the finish line. The

organization reminds that the event has a live coverage feed, therefore delays during the podium ceremony are not good neither for the riders nor for the organization.

#### ARTICLE 12. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI and RFEC regulations. All cases not foreseen in this regulation will be resolved according to UCI Cycling Regulations, depending on the cases.

#### ARTICLE 13. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In order to give a positive image of cycling and to protect the environment, all cyclists are requested not to throw their flasks on the road, with the aim to offer exemplary behaviour in this discipline during the event. The organization has placed a recycling point for flasks and other waste in the arrival area. In addition to this, the organization has a team collecting waste caused by the race following the the green flag and broom wagon vehicles.

#### ARTICLE 14. IMAGE

Each participating team acknowledges that their participation in the race authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of their teams and sponsors, for any diffusion to the public throughout the world, during the time currently accorded to these uses by the legal provisions in force, in order to allow the diffusion and promotion of the VueltaCV Féminas.

#### ARTICLE 15. SECURITY

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/ or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 UCI and following) are met. In accordance with the article 1.2.034 an insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.





## 1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 6ª VUELTA FÉMINAS, ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document 6ª VUELTA FÉMINAS has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and theorganizers of the 6ª VUELTA FÉMINAS wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during 6ª VUELTA FÉMINAS especially during the race and outside the race indicated by flags where the riders are moving.

**SEAT BELT:** It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

**MOBILE PHONES:** It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

**USE OF ALCOHOL:** As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

**SPEED:** As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

**HELMET:** It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race.

**RIDERS AND PEDESTRIANS:** It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the 6ª VUELTA FÉMINAS.

**SOLIDARITY:** Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the 6ª VUELTA FÉMINAS a great annual cycling event.

## 2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) lead by a Police chief.

## 3. START

### 3.1 START PROCEDURES

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

### 3.2 ACCREDITATIONS

#### 3.2.1 PERSONAL ACCREDITATION

All people taking part, in one way or another, in the 6ª VUELTA FÉMINAS must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I.) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic

Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

### 3.2.2 VEHICLE ACCREDITATION

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of 6ª VUELTA FÉMINAS. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents need to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle.
- The technical specifications of the vehicle.

- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner.

The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

### 3.3. RECOMMENDED ALTERNATIVE ROUTE

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

## 4. RACE / ROUTE

### 4.1 DRIVERS AND MOTORCYCLISTS

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

**VERY IMPORTANT:** It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

### 4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralized starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

### 4.2.1 THE RACE MOTORCADE

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between "the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.

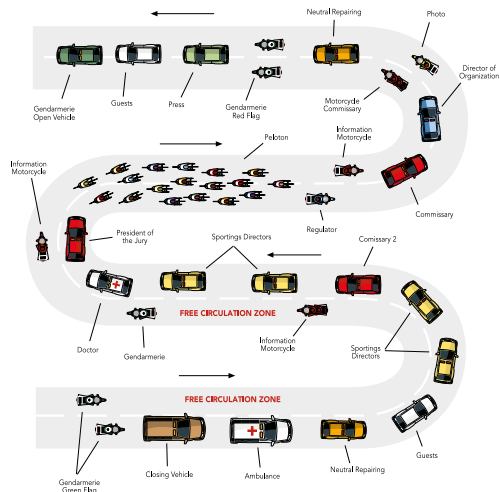
**The Information motorcycle** describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

**The board motorcycle** provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

**The neutral vehicles** carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the

technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

**Water Motorbike.** occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.



#### 4.2.2 CODE OF CONDUCT FOR THE VEHICLES

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand

side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

#### For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

#### 4.2.3 BROOM WAGON

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

#### 4.2.4 VEHICLE AT THE REAR

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

#### 4.3 PRESS - RADIO - TELEVISION - PHOTOGRAPHERS

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/ press specifications and to driving in the race.

#### BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.

- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.

- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.

- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

#### 4.3.1 MOTORCYCLES

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

#### GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.

- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.

- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.

- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.

- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

#### MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

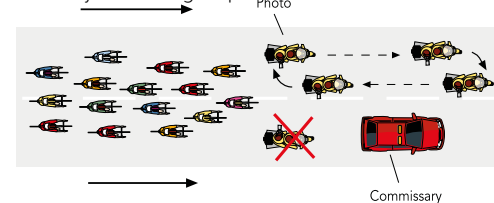
- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

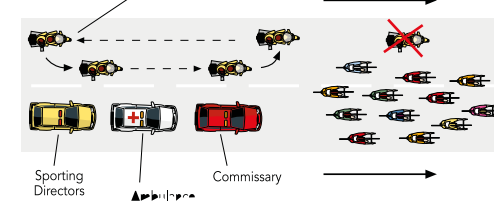
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

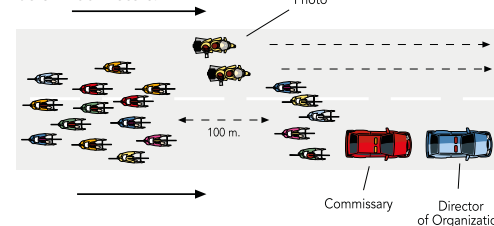
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.



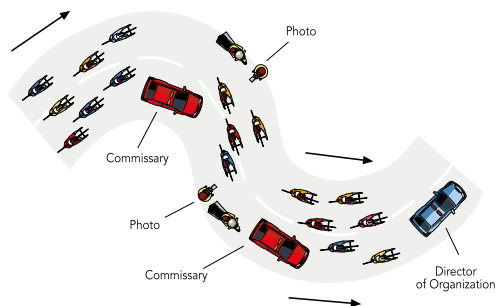
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.



- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



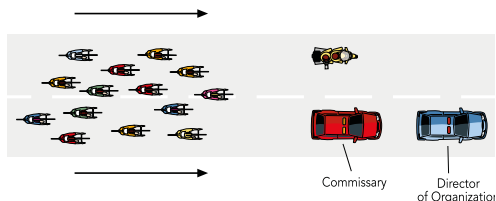
#### MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.
- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

#### TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.

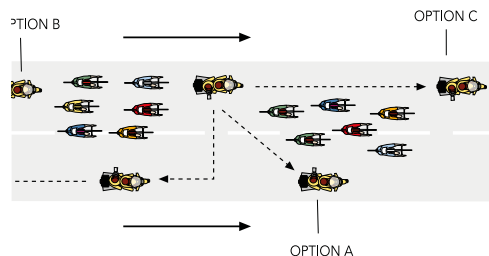
- **GROUPED BUNCH:** When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time



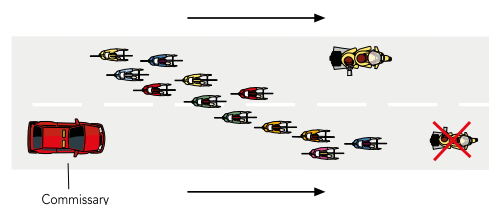
- **BUNCH RIDING AT HIGH SPEED:** In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

- **MERGER BETWEEN TWO GROUPS:** When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.



- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.
- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.
- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.



- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

## 5. FINISH

### 5.1 ACCESS TO THE FINISHING STRETCH

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

#### GENERAL RULES:

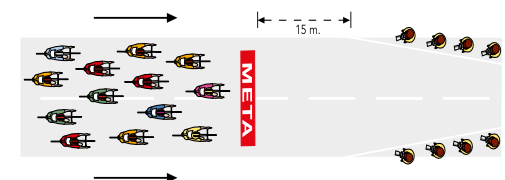
- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

### 5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers. e first photographers.



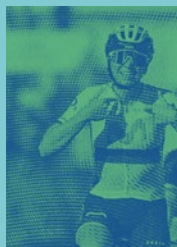
## 6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

# Descuento de 2 meses GRATIS

Código de descuento:  
**TuawaVCV24**

**VCV**  
Féminas  
Gran  
Premio  
Tuawa



**DALE LA  
VUELTA Y  
BEBE AGUA  
SOSTENIBLE  
SOSTENIBLE  
BEBE AGUA  
VUELTA Y  
DALE LA**

**tuawa**  
by global omnium

75 VCV  
**31.01**  
-  
**04.02**  
**2024**



¿El **agua** es  
masculina o  
femenina?



**6ª**  
VCV  
Féminas



**75/VCV**  
VOLTA A LA  
COMUNITAT  
VALENCIANA



En el mundo del deporte, no hay género. Lo que realmente importa es la pasión, la unidad y el propósito común. En este caso, nos unimos por la sostenibilidad.

Por eso, te regalamos **2 meses gratis** de agua sostenible.

¿Te unes al **#MovimientoTuawa**?

**75/VCV** VOLTA A LA  
COMUNITAT  
VALENCIANA

**tuawa**  
by global omnium



Escanea aquí