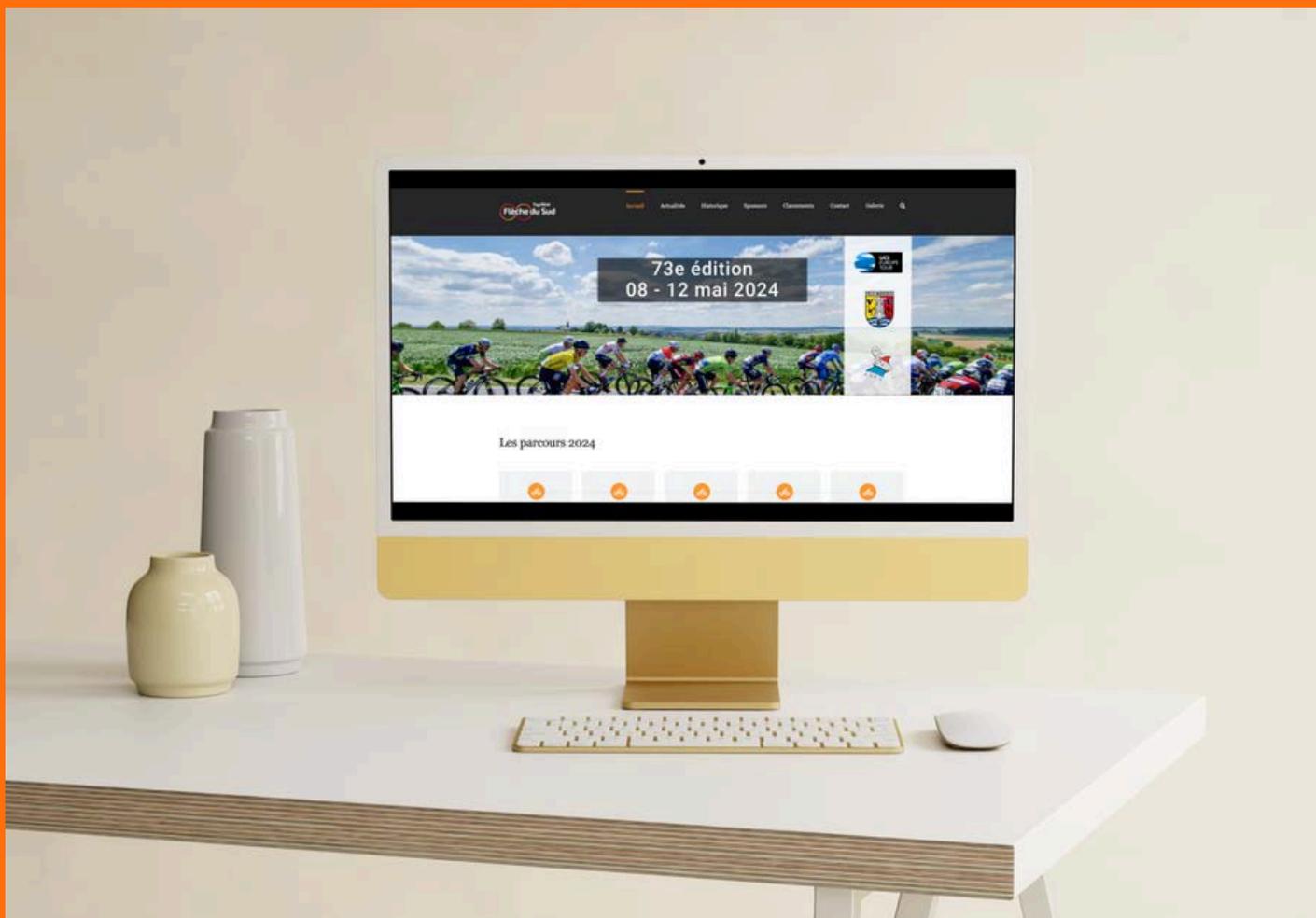


# GUIDE TECHNIQUE

73e édition de la Flèche du Sud

8 mai - 12 mai 2024





**Plongez dans l'univers  
palpitant de notre  
course de vélo  
en visitant notre site web !**



<https://www.fleche-du-sud.lu>

# SOMMAIRE

**01**

L'introduction

---

**02**

Le comité d'organisation et le jury

---

**03**

Les informations pratiques

---

**04**

Les parcours

---

**05**

Le règlement

---

**06**

Les prix & primes

---

**07**

Les trophées

---



# L'introduction

Bienvenue au guide technique de la 73e édition de la Flèche du Sud ! Que vous soyez un membre de l'organisation, un officiel, un bénévole, un coureur ou tout autre participant impliqué dans cet événement cycliste emblématique, ce guide est votre compagnon indispensable pour assurer le bon déroulement de la course.

Organisée avec dévouement par la Vélo Union Esch, la Flèche du Sud est bien plus qu'une simple compétition. C'est un rendez-vous annuel où la passion du cyclisme se mêle à l'engagement envers l'excellence sportive et la sécurité des participants.

Durant cinq jours, du 8 au 12 mai, les routes des communes participantes de Canach, Rumelange, Bourscheid, Sanem et Esch-sur-Alzette seront le théâtre de cette aventure cycliste unique. Chaque détail, chaque étape et chaque règle énoncée dans ce guide contribuent à faire de cet événement un succès.

Nous vous remercions pour votre engagement envers la Flèche du Sud et nous vous souhaitons à tous une course passionnante, sécurisée et mémorable. Que cette édition soit marquée par le dépassement de soi, la camaraderie et le respect des règles, dans l'esprit du cyclisme authentique!

## LES PERSONNES AUTOUR DE VOUS:

# LE COMITÉ D'ORGANISATION ET LE JURY

### COMITÉ D'ORGANISATION

Ben Funck	Président
Linda Rippinger	Secrétaire
Corinne Lucius	adj. Secrétaire
Jacques Nilles	Sponsoring
Mike Lorang	Equipes
Roby Schmit	Parcours
Serge Rihm	Trésorier / Sponsoring
Abdel Jaouadi	Trésorier adjoint
Fabrice Rivière	Bénévolat
Romain Liber	Guide Technique
Guy Rippinger	Responsable sécurité
Steve Faltz	adj. Bénévolat
Carlo Laschette	Directeur de l'épreuve / Sécurité
Gilles Bosseler	Communication / Juge GPM / Supplément
Willy Reicher	Cérémonies Protocolaires
Alain Dreis	Montage
Léo Bonadiman	Montage
Andrea Di Giambattista	Montage



### JURY

Lohitnavy Nuthapong	Président du Jury
Carlo Laschette	Directeur de l'épreuve / Sécurité
Claudine Conter	Radio-tour
Carlo Lutgen (FSCL)	Commissaire
Patrick Degrott (FSCL)	Commissaire
Danielle Hauptert	Commissaire moto
Tony Fernandez	Commissaire
Gilles Kneip	Juge à l'arrivée
Norbert Steichen	Chronométrateur
Max Becker	Commissaire Rush+GPM
Josy Gindt	Commissaire Rush+GPM
Emile Weber	Commissaire Voiture Balais

# LES COMMUNES ET ENTREPRISES AUTOUR DE L'ORGANISATION

Sous le Haut Patronage de la Ville d'Esch-sur-Alzette

Sous les auspices des Municipalités de : Canach, Rumelange, Bourscheid, Sanem

## LES ÉTAPES

08.05	Étape d'ouverture	Canach	
09.05	2ième étape	Rumelange	
10.05	3ième étape	Bourscheid	
11.05	4ième étape	Sanem	
12.05	5ième étape	Esch-sur-Alzette	

## LE COMITÉ D'HONNEUR

Christian Weis Bourgmestre

## LES ORGANISATEURS DES ÉTAPES

Canach	Tim Karius
Rumelange	Henri Haine
Bourscheid	Annie Nickels-Theis
Sanem	Simone Asselborn-Bintz
Esch-sur-Alzette	Christian Weis

## MAIN SPONSORS



**Alvisse** möbel

**BIL** 1856

**GSL** fiduciaire

**RECKINGER**  
AIR & EAU - DEPUIS 1911

**LUXCONNECT**

**SKODA**

**SÜDenergie**

**Logis  
HOTELS**



**LU\*EMBOURG**  
LET'S MAKE IT HAPPEN

# L'ÉCHELON COURSE

Le concept d'« échelon-course » est précisément défini comme la zone de circulation entre le véhicule d'ouverture des forces de l'ordre (ouverture de la course) et la voiture-balai. Le dispositif décrit ci-après est complet et s'applique à une épreuve de très haut niveau. Toutefois, il doit être ajusté en fonction du niveau de l'épreuve.

**Voiture ouverture de la course « 15 minutes avant la course »**

**Voiture pilote « Attention Course Cycliste »**

Motards de la Police de Route

Voiture pilote Police de Route Grand-Ducale

**Suite des voitures :**

- Juge + Chrono
- 2x Dépannage neutre
- Directeur de l'épreuve
- Commissaires
- Commissaire moto
- Moto/Ardoisier

**Peloton Coureurs**

- Président du Jury et Radio Tour
- Médecin
- Directeurs sportifs
- Commissaires
- Dépannage neutre
- Ambulance
- Service technique
- Voiture balai « Fin de Course »
- Voiture ramassage (fléchage parcours)



**Fréquence Radio  
157,4875**

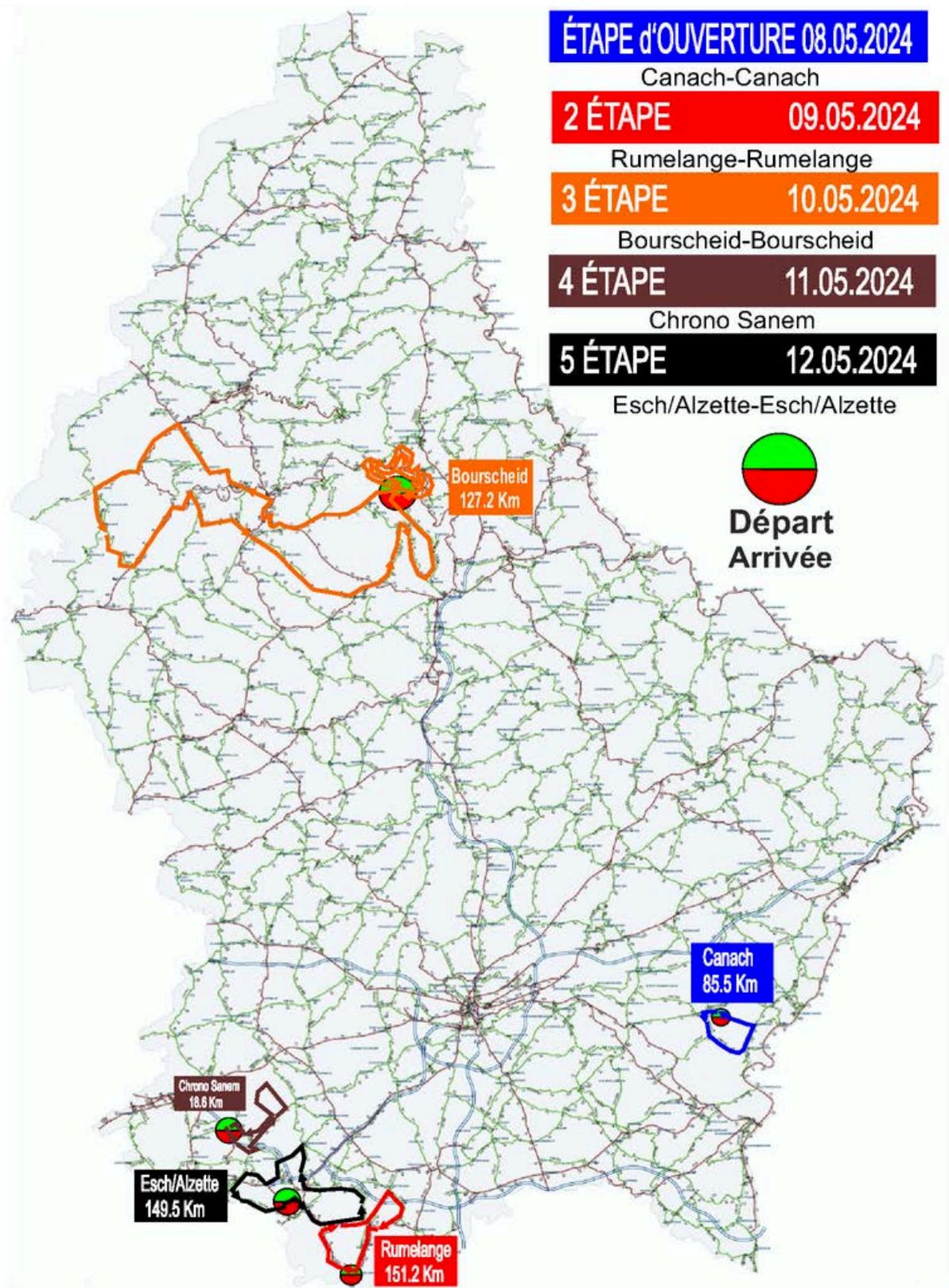
# LES HÔPITAUX DE GARDE 2024

		Région	Hôpital	Téléphone
<b>Mercredi</b> 8 mai 2024	Sud		Centre Hospitalier Emile Mayrich rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél.: 57 11-1
	Centre		Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-11
	Nord		Centre Hospitalier du Nord 120 av. Lucien Salentiny L-9080 Ettelbruck	Tél.: 81 66-1
		Région	Hôpital	Téléphone
<b>Jeudi</b> 9 mai 2024	Sud		Centre Hospitalier Emile Mayrich rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél.: 57 11-1
	Centre		Hôpital Kirchberg 9, rue Edward Steichen L-1210 Luxembourg	Tél.: 24 68-1
	Nord		Centre Hospitalier du Nord 120 av. Lucien Salentiny L-9080 Ettelbruck	Tél.: 81 66-1
		Région	Hôpital	Téléphone
<b>vendredi</b> 10 mai 2024	Sud		Centre Hospitalier Emile Mayrich rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél.: 57 11-1
	Centre		Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-11
	Nord		Centre Hospitalier du Nord 120 av. Lucien Salentiny L-9080 Ettelbruck	Tél.: 81 66-1

# LES HÔPITAUX DE GARDE 2024

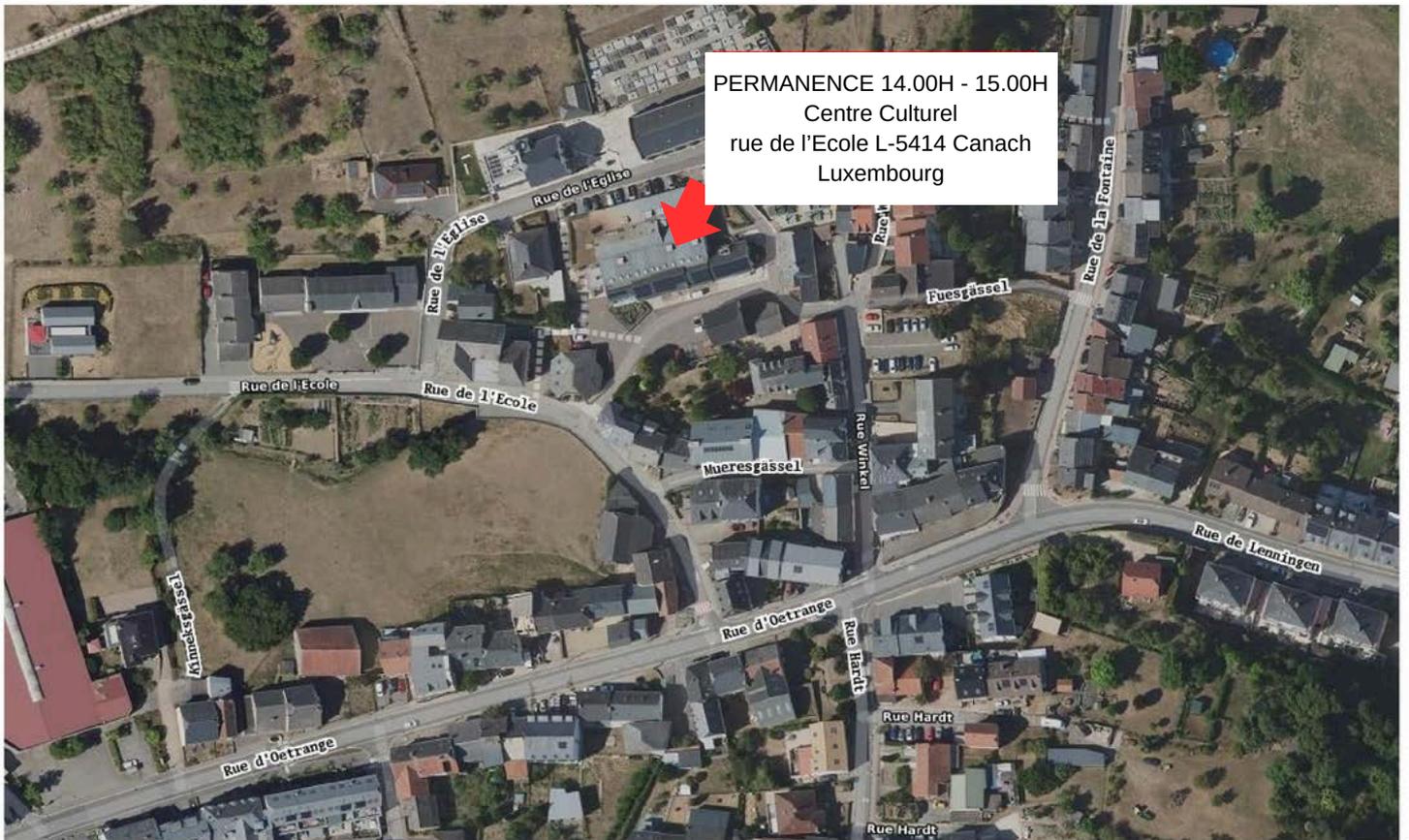
		Région	Hôpital	Téléphone
samedi 11 mai 2024	Sud		Centre Hospitalier Emile Mayrich rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél.: 57 11-1
	Centre		Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-11
	Nord		Centre Hospitalier du Nord 120 av. Lucien Salentiny L-9080 Ettelbruck	Tél.: 81 66-1
		Région	Hôpital	Téléphone
Dimanche 12 mai 2024	Sud		Centre Hospitalier Emile Mayrich rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél.: 57 11-1
	Centre		Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-11
	Nord		Centre Hospitalier du Nord 120 av. Lucien Salentiny L-9080 Ettelbruck	Tél.: 81 66-1

# 5 JOURS - 5 ÉTAPES - 5 VILLES



# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

Mercredi 8 mai 2024  
Plan d'accès permanence



Étape  
85,5 km

# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

Mercredi 8 mai 2024

## Opérations de départ et d'arrivée

### Organisation locale : Administration communale de Canach

Adresse : Centre Culturel et sportif « A Wellems »

rue de l'école L-5414 Canach

### Opérations de départ à Canach

- 14h00 -15h00 Ouverture du bureau au Centre culturel
- 15h30 Réunion des Directeurs Centre culturel
- 16h00 Briefing des signaleurs
- 18h00 Appel nominal des coureurs
- 18h15 Départ

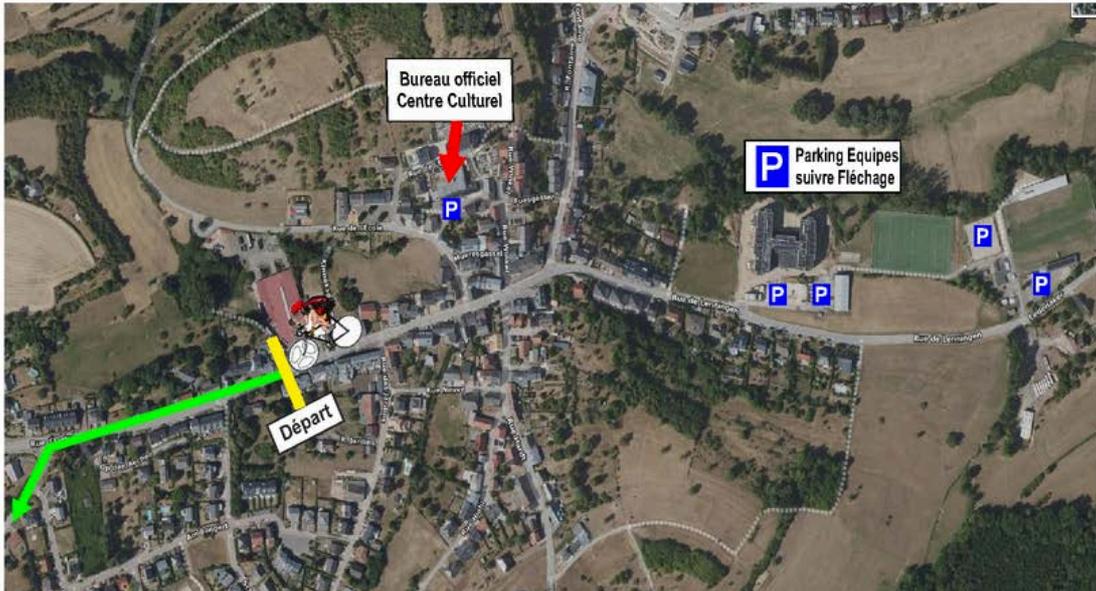
### Arrivée : Bureau officiel Bus

Bureau du jury	→	Bus près de l'arrivée
Contrôle médical	→	Près de l'arrivée
Douches et vestiaires	→	Centre culturel

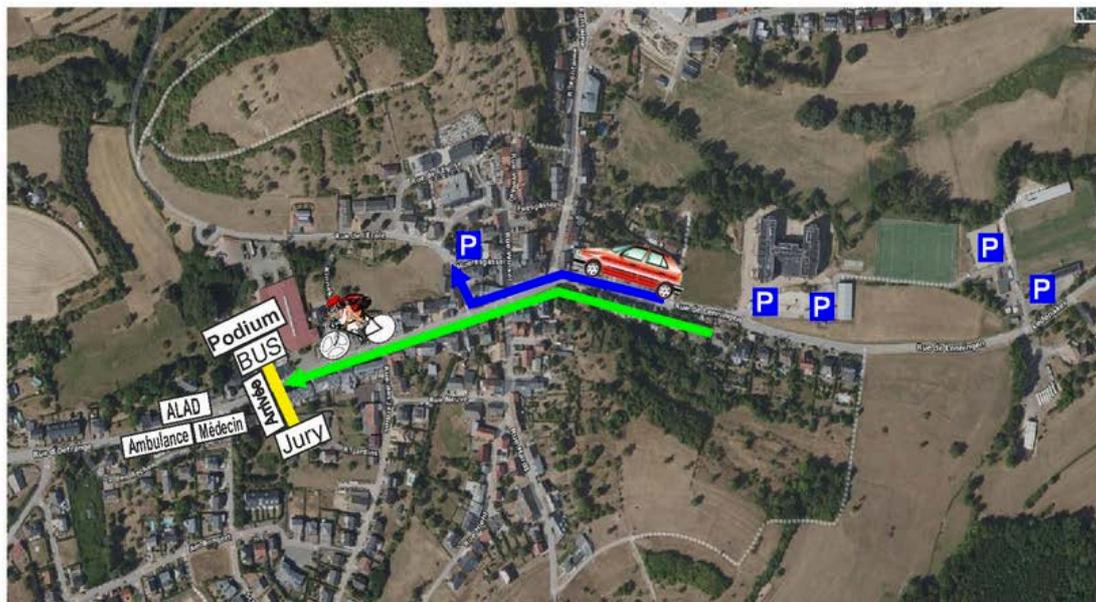
# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

Mercredi 8 mai 2024  
Canach / Plan local

Plan local Départ à Canach



Plan local Arrivée à Canach



— Sortie voitures suiveuses

# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	42km/h	45km/h
0,00	0,0	85,5	240	Canach rue d'Oetrange CR144		DEPART	18:15	18:15
0,33	0,3	85,1	251	rue d'Oetrange CR144			18:15	18:15
1,84	2,2	83,3	259	Golf Scheierhaff			18:18	18:17
0,48	2,7	82,8	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau)			18:18	18:18
0,06	2,7	82,8	297	Bifurcation vers CR147			18:18	18:18
0,00	2,7	82,8	297	CR147 dir CR145		Descente	18:18	18:18
1,12	3,8	81,6	282	Bif. CR147 / CR145			18:20	18:20
2,53	6,4	79,1	170	Greiveldange Bif. 1 CR145			18:24	18:23
0,13	6,5	79,0	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146		Descente	18:24	18:23
2,00	8,5	77,0	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144			18:27	18:26
0,00	8,5	77,0	181	CR144 dir. Canach			18:27	18:26
3,72	12,2	73,3	240	Canach ligne d'Arrivée CR144		1er Passage	18:32	18:31
0,33	12,5	72,9	251	rue d'Oetrange CR144			18:32	18:31
1,84	14,4	71,1	259	Golf Scheierhaff			18:35	18:34
0,48	14,9	70,6	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau) GPM 1	10,3%		18:36	18:34
0,06	14,9	70,6	297	Bifurcation vers CR147			18:36	18:34
0,00	14,9	70,6	297	CR147 dir CR145			18:36	18:34
1,12	16,0	69,4	282	Bif. CR147 / CR145			18:37	18:36
2,53	18,6	66,9	170	Greiveldange Bif. 1 CR145			18:41	18:39
0,13	18,7	66,8	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146			18:41	18:39
2,00	20,7	64,8	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144			18:44	18:42
0,00	20,7	64,8	181	CR144 dir. Canach			18:44	18:42
3,72	24,4	61,1	240	Canach ligne d'Arrivée CR144		2e Passage	18:49	18:47
0,33	24,8	60,7	251	rue d'Oetrange CR144			18:50	18:48
1,84	26,6	58,9	259	Golf Scheierhaff			18:52	18:50
0,48	27,1	58,4	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau) GPM 2	10,3%		18:53	18:51
0,06	27,1	58,3	297	Bifurcation vers CR147			18:53	18:51
0,00	27,1	58,3	297	CR147 dir CR145			18:53	18:51
1,12	28,3	57,2	282	Bif. CR147 / CR145			18:55	18:52
2,53	30,8	54,7	170	Greiveldange Bif. 1 CR145			18:58	18:56
0,13	30,9	54,6	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146			18:59	18:56
2,00	32,9	52,6	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144			19:02	18:58
0,00	32,9	52,6	181	CR144 dir. Canach		Zone déchets	19:02	18:58
3,72	36,6	48,8	240	Canach ligne d'Arrivée CR144		3e Passage	19:07	19:03
0,33	37,0	48,5	251	rue d'Oetrange CR144			19:07	19:04
1,84	38,8	46,7	259	Golf Scheierhaff			19:10	19:06
0,48	39,3	46,2	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau) GPM 3	10,3%		19:11	19:07
0,06	39,3	46,1	297	Bifurcation vers CR147			19:11	19:07
0,00	39,3	46,1	297	CR147 dir CR145			19:11	19:07
1,12	40,5	45,0	282	Bif. CR147 / CR145			19:12	19:08
2,53	43,0	42,5	170	Greiveldange Bif. 1 CR145			19:16	19:12
0,13	43,1	42,4	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146			19:16	19:12
2,00	45,1	40,4	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144			19:19	19:15
0,00	45,1	40,4	181	CR144 dir. Canach			19:19	19:15
3,72	48,8	36,6	240	Canach ligne d'Arrivée CR144		4e Passage	19:24	19:20
0,33	49,2	36,3	251	rue d'Oetrange CR144			19:25	19:20
1,84	51,0	34,5	259	Golf Scheierhaff			19:27	19:23
0,48	51,5	34,0	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau) GPM 4	10,3%		19:28	19:23
0,06	51,6	33,9	297	Bifurcation vers CR147			19:28	19:23
0,00	51,6	33,9	297	CR147 dir CR145			19:28	19:23
1,12	52,7	32,8	282	Bif. CR147 / CR145			19:30	19:25
2,53	55,2	30,3	170	Greiveldange Bif. 1 CR145			19:33	19:28
0,13	55,3	30,1	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146			19:34	19:28
2,00	57,3	28,1	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144			19:36	19:31
0,00	57,3	28,1	181	CR144 dir. Canach			19:36	19:31
3,72	61,1	24,4	240	Canach ligne d'Arrivée CR144		5e Passage	19:42	19:36
0,33	61,4	24,1	251	rue d'Oetrange CR144			19:42	19:36
1,84	63,2	22,3	259	Golf Scheierhaff			19:45	19:39
0,48	63,7	21,8	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau)			19:46	19:39
0,06	63,8	21,7	297	Bifurcation vers CR147			19:46	19:40
0,00	63,8	21,7	297	CR147 dir CR145			19:46	19:40
1,12	64,9	20,6	282	Bif. CR147 / CR145			19:47	19:41
2,53	67,4	18,1	170	Greiveldange Bif. 1 CR145			19:51	19:44
0,13	67,5	17,9	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146			19:51	19:45

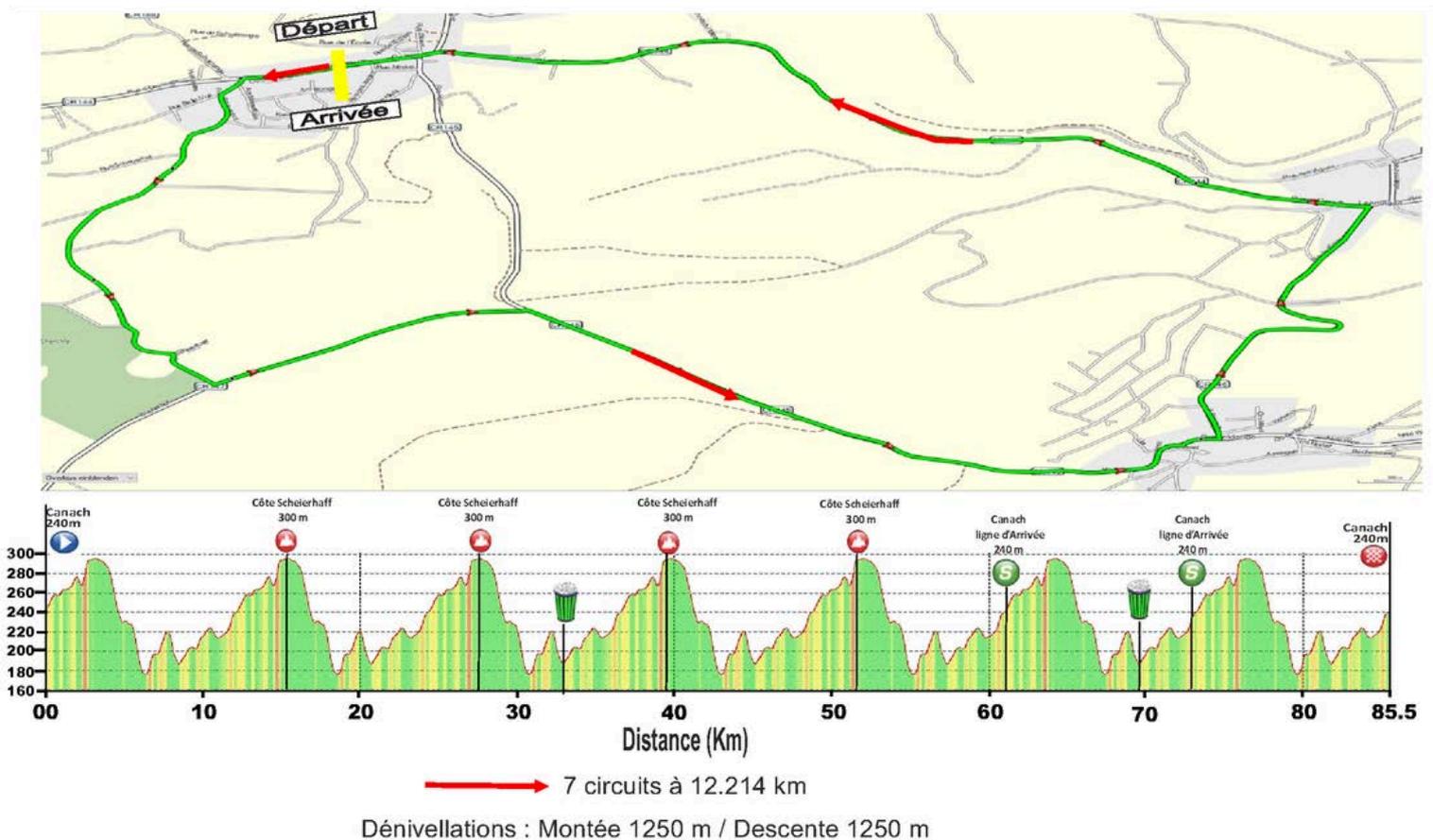
## ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	42km/h	45km/h
2,00	69,5	15,9	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144			19:54	19:47
0,00	69,5	15,9	181	CR144 ↑ dir. Canach		Zone déchets	19:54	19:47
3,72	73,3	12,2	240	Canach ligne d'Arrivée CR144 ↑ Rush 2		6e Passage	19:59	19:52
0,33	73,6	11,9	251	rue d'Oetrange CR144 ↘ rue Scheierhaff			20:00	19:53
1,84	75,4	10,0	259	Golf Scheierhaff ↑			20:02	19:55
0,48	75,9	9,6	300	Côte Scheierhaff (réserv. d'eau) ↑			20:03	19:56
0,06	76,0	9,5	297	Bifurcation vers CR147 ↘			20:03	19:56
0,00	76,0	9,5	297	CR147 ↑ dir CR145			20:03	19:56
1,12	77,1	8,4	282	Bif. CR147 / CR145 ↘ dir. Greiveldange			20:05	19:57
2,53	79,6	5,8	170	Greiveldange Bif. 1 CR145 ↘			20:08	20:01
0,13	79,8	5,7	172	Greiveldange Bif. 2 CR145 / CR146 ↘			20:08	20:01
2,00	81,8	3,7	181	Lenningen Bif. CR146 / CR144 ↘			20:11	20:04
0,00	81,8	3,7	181	CR144 ↑ dir. Canach			20:11	20:04
3,72	85,5	0,0	240	Canach ligne d'Arrivée CR144 ↑		ARRIVEE	20:17	20:08

# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

Mercredi 8 mai 2024

Canach / Parcours et profil



Étape  
85,5 km

# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

Mercredi 8 mai 2024

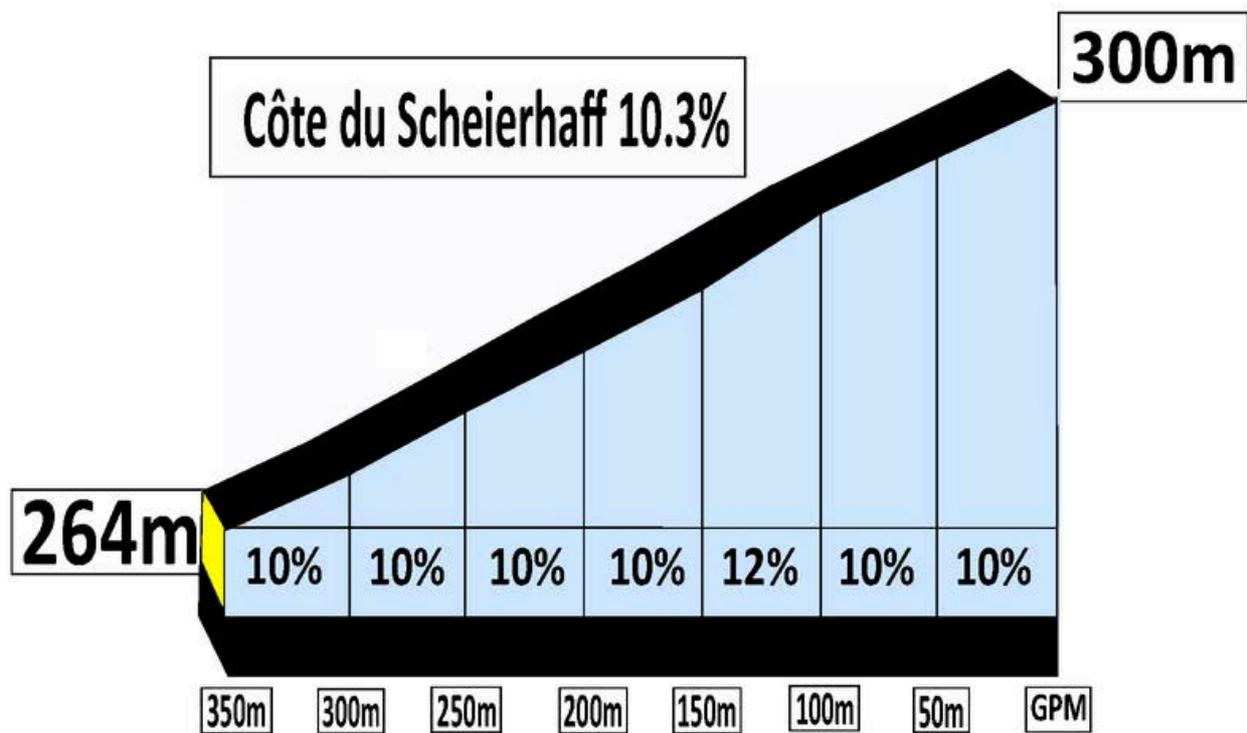
Canach / Les derniers 3 km



Étape  
85,5 km

# ÉTAPE D'OUVERTURE CANACH

Mercredi 8 mai 2024 Canach  
Altimétrie de la Côte GPM



Étape  
85,5 km

## 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

Jeudi 9 mai 2024

### Opérations de départ et d'arrivée

**Organisation locale : Administration communale de RUMELANGE**

*Adresse : Hôtel de Ville 2 place G.-D. Charlotte L-3710 Rumelange*

Opérations de départ à Rumelange:

- 12h00 Ouverture du bureau et inscriptions à l'Hôtel de Ville
- 12h45 Appel nominal des coureurs
- 13h00 Départ réel

**Arrivée de la 2ième étape à Rumelange**

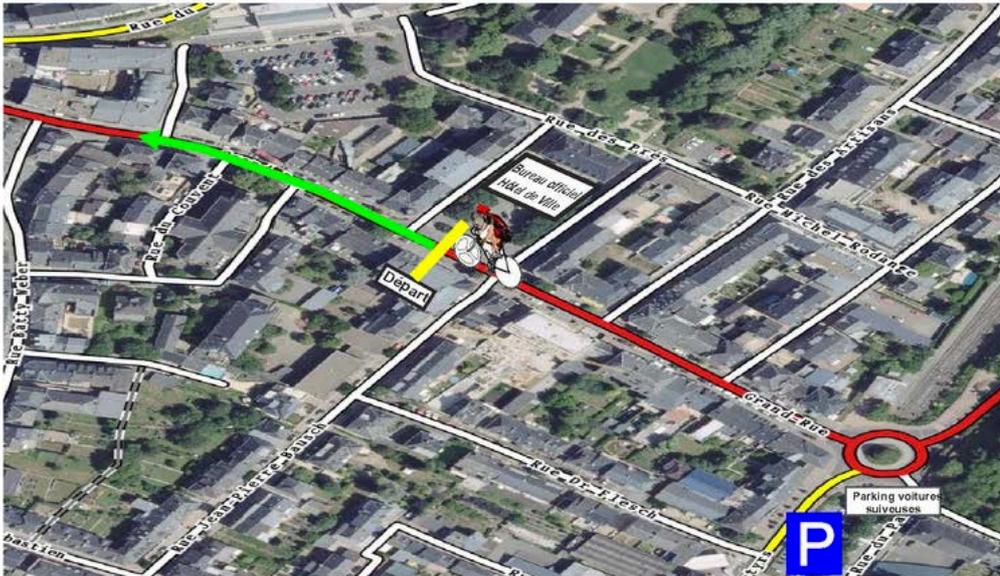
Bureau officiel	→	Bus près de la ligne de l'arrivée
Bureau du jury	→	Bus près de la ligne de l'arrivée
Contrôle médical	→	Après la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	→	Hall Sportif
Réception officielle	→	L'Hôtel de Ville

# 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

Jeudi 9 mai 2024

## Rumelange / Plan local

Plan local Départ à Rumelange



Plan local Arrivée à Rumelange



— Sortie voitures suivées

# 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	42 km/h	45 km/h
0,0	0,0	151,2	292	Rumelange N33		DEPART	13:00	13:00
3,2	3,2	148,0	403	Langengrund N33			13:04	13:04
0,6	3,8	147,4	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			13:05	13:05
2,3	6,1	145,1	295	Kayl rte. d'Esch N31			13:08	13:08
0,4	6,5	144,7	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			13:09	13:08
0,3	6,8	144,4	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange (1)		Giratoire à gauche	13:09	13:09
2,5	9,3	141,9	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			13:13	13:12
2,0	11,3	139,9	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			13:16	13:15
0,6	11,9	139,3	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			13:17	13:15
1,5	13,4	137,8	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33 (1)		Giratoire à gauche	13:19	13:17
1,4	14,8	136,4	294	Tétange Centre N33			13:21	13:19
1,8	16,6	134,6	295	Rumelange Giratoire N33 (1)			13:23	13:22
0,2	16,8	134,4	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		1er Passage	13:24	13:22
3,2	20,0	131,2	403	Langengrund N33			13:28	13:26
0,6	20,6	130,6	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			13:29	13:27
2,3	22,9	128,3	295	Kayl rte. d'Esch N31			13:32	13:30
0,4	23,3	127,9	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			13:33	13:31
0,3	23,6	127,6	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange (1)			13:33	13:31
2,5	26,1	125,1	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			13:37	13:34
2,0	28,1	123,1	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			13:40	13:37
0,6	28,7	122,5	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			13:41	13:38
1,5	30,2	121,0	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33 (1)			13:43	13:40
1,4	31,6	119,6	294	Tétange Centre N33		Zone déchets	13:45	13:42
1,8	33,4	117,8	295	Rumelange Giratoire N33 (1)			13:47	13:44
0,2	33,6	117,6	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		2e Passage	13:48	13:44
3,2	36,8	114,4	403	Langengrund N33			13:52	13:49
0,6	37,4	113,8	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			13:53	13:49
2,3	39,7	111,5	295	Kayl rte. d'Esch N31			13:56	13:52
0,4	40,1	111,1	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			13:57	13:53
0,3	40,4	110,8	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange (1)			13:57	13:53
2,5	42,9	108,3	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			14:01	13:57
2,0	44,9	106,3	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A Rush 1			14:04	13:59
0,6	45,5	105,7	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			14:05	14:00
1,5	47,0	104,2	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33 (1)			14:07	14:02
1,4	48,4	102,8	294	Tétange Centre N33			14:09	14:04
1,8	50,2	101,0	295	Rumelange Giratoire N33 (1)			14:11	14:06
0,2	50,4	100,8	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		3e Passage	14:12	14:07
3,2	53,6	97,6	403	Langengrund N33 4,3% GPM 1			14:16	14:11
0,6	54,2	97,0	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			14:17	14:12
2,3	56,5	94,7	295	Kayl rte. d'Esch N31			14:20	14:15
0,4	56,9	94,3	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			14:21	14:15
0,3	57,2	94,0	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange (1)			14:21	14:16
2,5	59,7	91,5	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			14:25	14:19
2,0	61,7	89,5	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A Rush 2			14:28	14:22
0,6	62,3	88,9	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			14:29	14:23
1,5	63,8	87,4	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33 (1)			14:31	14:25
1,4	65,2	86,0	294	Tétange Centre N33		Zone déchets	14:33	14:26
1,8	67,0	84,2	295	Rumelange Giratoire N33 (1)			14:35	14:29
0,2	67,2	84,0	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		4e Passage	14:36	14:29
3,2	70,4	80,8	403	Langengrund N33 4,3% GPM 2			14:40	14:33
0,6	71,0	80,2	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			14:41	14:34
2,3	73,3	77,9	295	Kayl rte. d'Esch N31			14:44	14:37
0,4	73,7	77,5	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			14:45	14:38
0,3	74,0	77,2	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange (1)			14:45	14:38
2,5	76,5	74,7	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			14:49	14:42
2,0	78,5	72,7	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			14:52	14:44
0,6	79,1	72,1	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			14:53	14:45
1,5	80,6	70,6	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33 (1)			14:55	14:47
1,4	82,0	69,2	294	Tétange Centre N33			14:57	14:49
1,8	83,8	67,4	295	Rumelange Giratoire N33 (1)			14:59	14:51
0,2	84,0	67,2	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		5e Passage	15:00	14:52
3,2	87,2	64,0	403	Langengrund N33 4,3% GPM 3			15:04	14:56

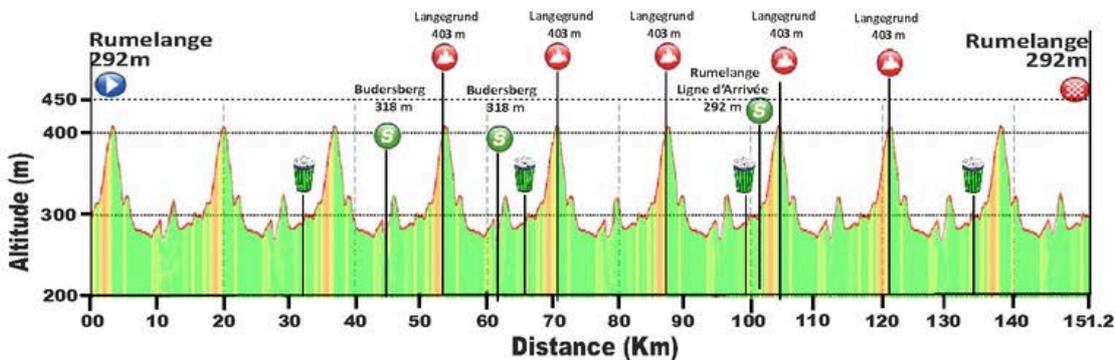
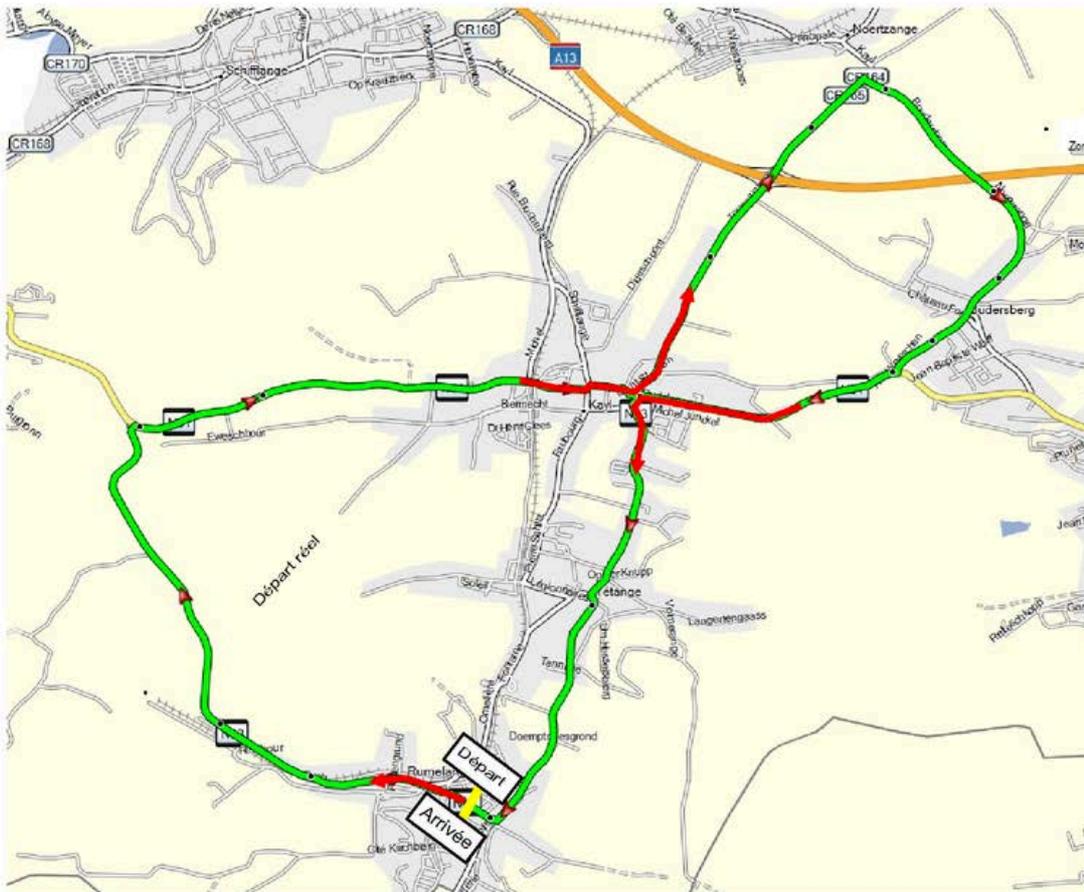
# 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	42 km/h	45 km/h
0,6	87,8	63,4	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			15:05	14:57
2,3	90,1	61,1	295	Kayl rte. d'Esch N31			15:08	15:00
0,4	90,5	60,7	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			15:09	15:00
0,3	90,8	60,4	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange	(1)		15:09	15:01
2,5	93,3	57,9	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			15:13	15:04
2,0	95,3	55,9	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			15:16	15:07
0,6	95,9	55,3	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			15:17	15:07
1,5	97,4	53,8	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33	(1)		15:19	15:09
1,4	98,8	52,4	294	Tétange Centre N33		Zone déchets	15:21	15:11
1,8	100,6	50,6	295	Rumelange Giratoire N33	(1)		15:23	15:14
0,2	100,8	50,4	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33	Rush 3	6e Passage	15:24	15:14
3,2	104,0	47,2	403	Langengrund N33	4,3% GPM 4		15:28	15:18
0,6	104,6	46,6	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			15:29	15:19
2,3	106,9	44,3	295	Kayl rte. d'Esch N31			15:32	15:22
0,4	107,3	43,9	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			15:33	15:23
0,3	107,6	43,6	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange	(1)		15:33	15:23
2,5	110,1	41,1	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			15:37	15:26
2,0	112,1	39,1	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			15:40	15:29
0,6	112,7	38,5	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			15:41	15:30
1,5	114,2	37,0	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33	(1)		15:43	15:32
1,4	115,6	35,6	294	Tétange Centre N33			15:45	15:34
1,8	117,4	33,8	295	Rumelange Giratoire N33	(1)		15:47	15:36
0,2	117,6	33,6	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		7e Passage	15:48	15:36
3,2	120,8	30,4	403	Langengrund N33	4,3% GPM 5		15:52	15:41
0,6	121,4	29,8	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			15:53	15:41
2,3	123,7	27,5	295	Kayl rte. d'Esch N31			15:56	15:44
0,4	124,1	27,1	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			15:57	15:45
0,3	124,4	26,8	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange	(1)		15:57	15:45
2,5	126,9	24,3	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			16:01	15:49
2,0	128,9	22,3	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			16:04	15:51
0,6	129,5	21,7	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			16:05	15:52
1,5	131,0	20,2	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33	(1)		16:07	15:54
1,4	132,4	18,8	294	Tétange Centre N33		Zone déchets	16:09	15:56
1,8	134,2	17,0	295	Rumelange Giratoire N33	(1)		16:11	15:58
0,2	134,4	16,8	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		8e Passage	16:12	15:59
3,2	137,6	13,6	403	Langengrund N33			16:16	16:03
0,6	138,2	13,0	379	Poteau de Kayl Bif. N33 / N31			16:17	16:04
2,3	140,5	10,7	295	Kayl rte. d'Esch N31			16:20	16:07
0,4	140,9	10,3	282	Kayl rue Altrescht / Grand-Rue N31			16:21	16:07
0,3	141,2	10,0	282	Kayl Girat. Grand-Rue / r. d. Noertzange	(1)		16:21	16:08
2,5	143,7	7,5	275	Noertzange Bif. CR165 / CR164			16:25	16:11
2,0	145,7	5,5	318	Budersberg Bif. CR164 / CR164A			16:28	16:14
0,6	146,3	4,9	353	Budersberg Bif. CR164A / N31			16:29	16:15
1,5	147,8	3,4	282	Kayl Gir. r. d. Dudelange N31 / N33	(1)		16:31	16:17
1,4	149,2	2,0	294	Tétange Centre N33			16:33	16:18
1,8	151,0	0,2	295	Rumelange Giratoire N33	(1)		16:35	16:21
0,2	151,2	0,0	292	Rumelange ligne d'Arrivée N33		ARRIVEE	16:36	16:21

# 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

Jeudi 9 mai 2024

Rumelange / Parcours et profil



→ 9 circuits à 16.8 Km

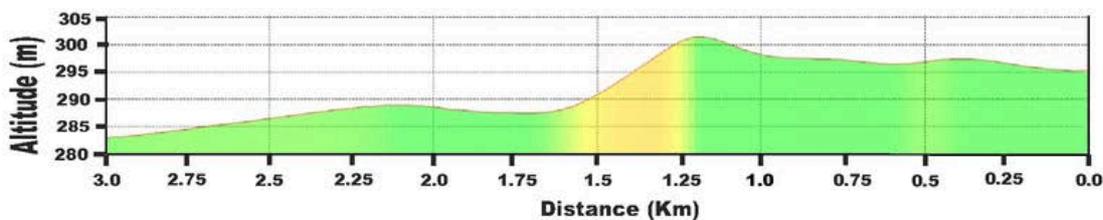
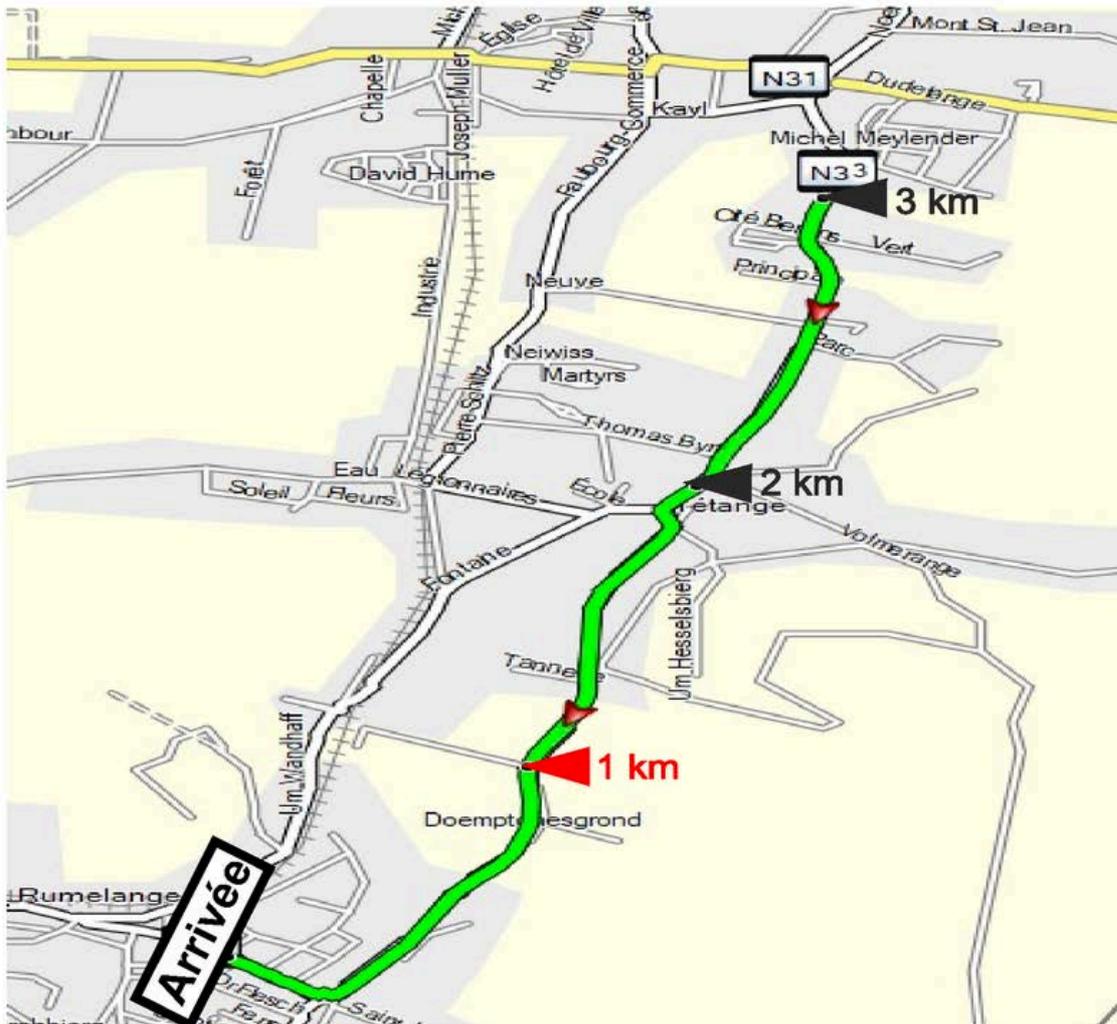
Dénivellations : Montée 2390 m / Descente 2390 m

**Etape  
151,2 km**

# 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

Jeudi 9 mai 2024

Rumelange / Les derniers 3 km

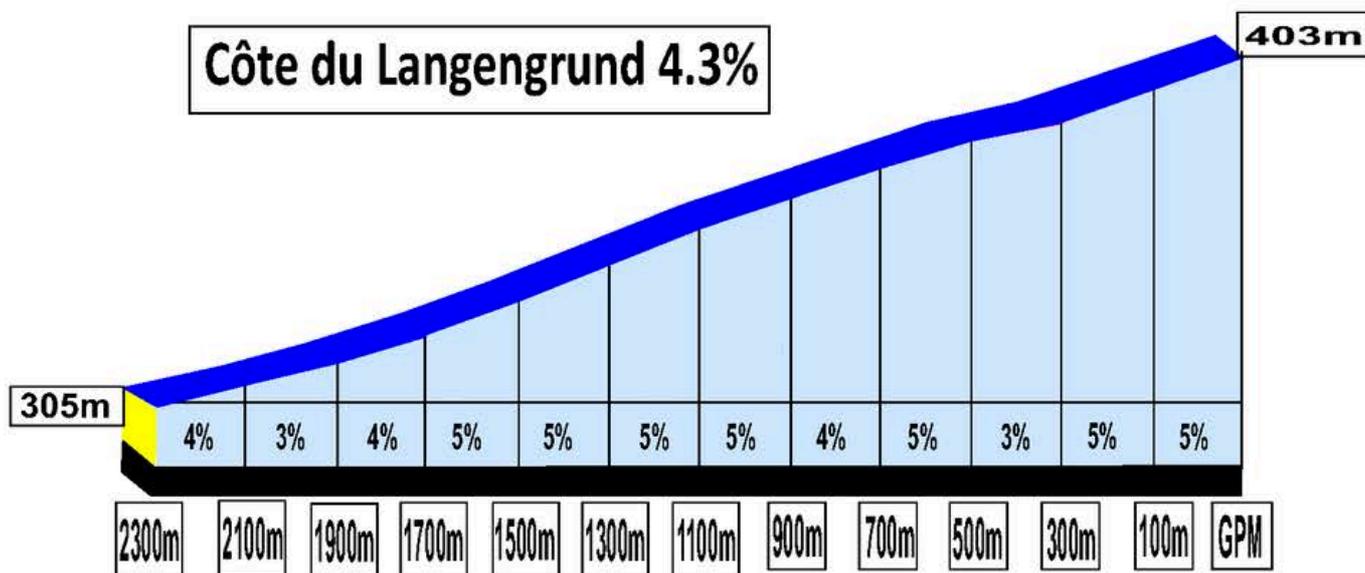


Etape  
151,2 km

# 2IÈME ÉTAPE RUMELANGE

Jeudi 9 mai 2024

Rumelange / Altimétrie Côte GPM



Etape  
151,2 km

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHEID

Vendredi 10 mai 2024

## Opérations de départ et d'arrivée

### Organisation locale : Administration communale de BOURSCHEID

Adresse : Hall sportif Rue Principale L-9140 Bourscheid

### Opérations de départ à Bourscheid :

- 12h00 Ouverture du bureau et inscriptions Hall sportif
- 12h45 Appel nominal des coureurs
- 13h00 Départ réel

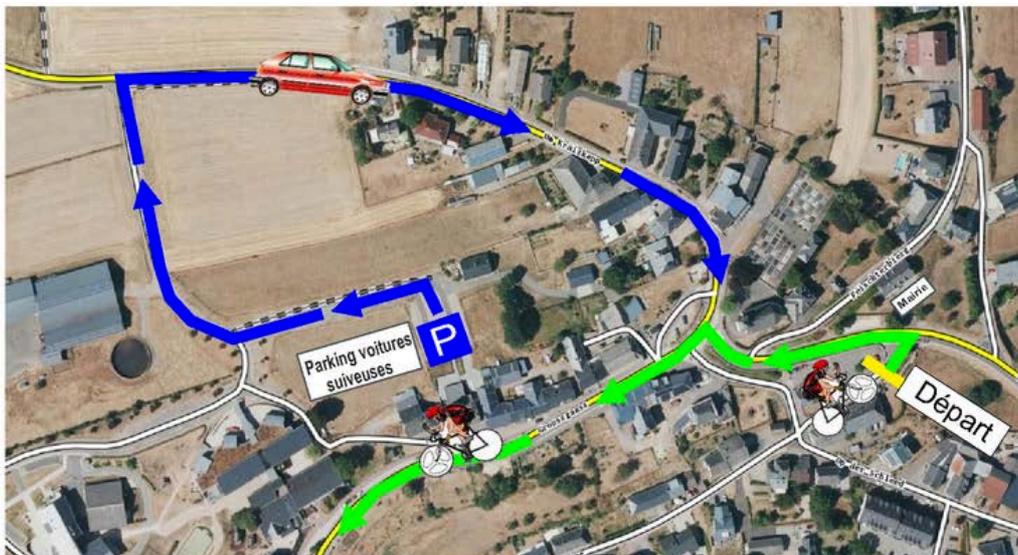
### Arrivée de la 3ième étape à BOURSCHEID

Bureau officiel	→	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	→	Près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	→	Après la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	→	Hall sportif Bourscheid

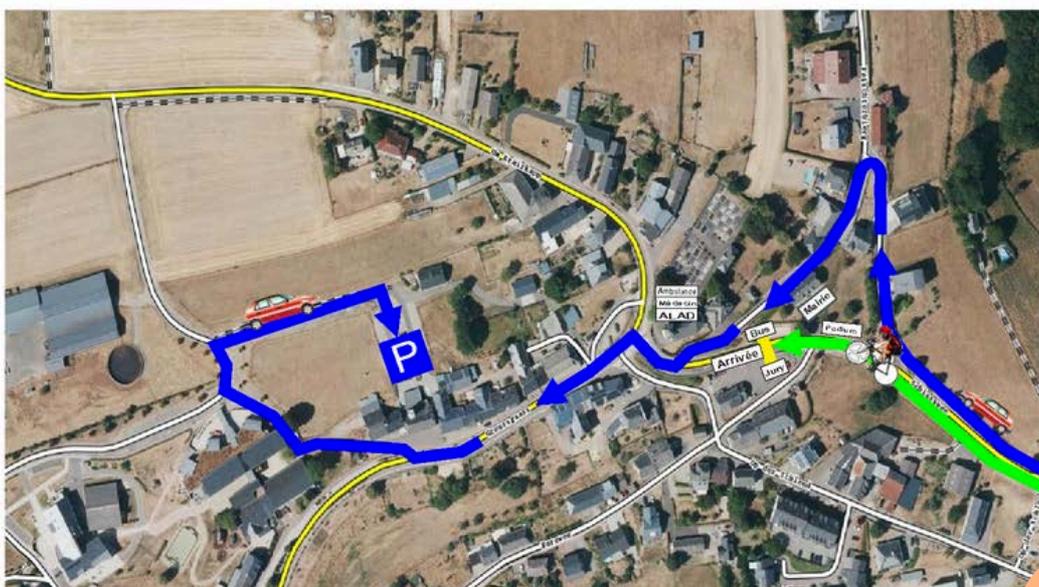
# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHIED

Vendredi 10 mai 2024  
Bourscheid / Plan local

Plan local Départ à Bourscheid



Plan local Arrivée à Bourscheid



Sortie voitures suivées

Etape  
127,2 km

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHEID

km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	38 km/h	40 km/h
0,0	0,0	127,2	473	Bourscheid Mairie   CR308		DEPART	13:00	13:00
0,1	0,1	127,1	480	Bourscheid Bifurcation CR308 → CR348			13:00	13:00
0,4	0,5	126,7	474	Bourscheid Bifurcation CR348 → CR308			13:00	13:00
2,2	2,7	124,5	488	Kehmen CR308 ↑			13:04	13:04
5,2	7,9	119,3	510	Heiderscheid Giratoire CR308 / N15 ⚠ (1) →		Descente	13:12	13:11
5,0	12,9	114,3	274	Heiderscheid - Grund   N15			13:20	13:19
0,5	13,4	113,8	277	Bifurcation vers Esch/Sûre N15 → N27			13:21	13:20
1,6	15,0	112,2	275	Esch/Sûre   N27			13:23	13:22
1,2	16,2	111,0	322	Bifurcation vers Barrage N27 → N27C/CR316			13:25	13:24
1,6	17,8	109,4	453	Montée vers Kaundorf   8,8 % GPM 1			13:28	13:26
2,0	19,8	107,4	420	Kaundorf   CR316			13:31	13:29
2,9	22,7	104,5	482	Nothum   CR318			13:35	13:34
0,6	23,3	103,9	483	Nothum Bif. vers Bavigne CR318 → N26			13:36	13:34
4,4	27,7	99,5	323	Bavigne ⚠ (3)   N26 / CR315			13:43	13:41
3,5	31,2	96,0	466	Harlange-Poteau Crois.   CR315 → CR309		Zone déchets	13:49	13:46
1,2	32,4	94,8	466	Fléiber   CR309			13:51	13:48
1,2	33,6	93,6	461	Boulaide   CR309		Descente	13:53	13:50
3,3	36,9	90,3	326	Misársbréck   CR309			13:58	13:55
3,3	40,2	87,0	465	Bif. CR309 / CR309B (50 av. Pont) 6,5% GPM 2			14:03	14:00
0,2	40,4	86,8	472	Bif. CR309B / N27			14:03	14:00
5,3	45,7	81,5	396	Insenborn   N27			14:12	14:08
1,3	47,0	80,2	336	Lultzhausen Bif. N27 → CR314			14:14	14:10
1,0	48,0	79,2	404	Bifurcation CR314 → CR314			14:15	14:12
3,7	51,7	75,5	512	Eschdorf CR314   7,3% GPM 3			14:21	14:17
1,0	52,7	74,5	505	Eschdorf Croisement 2 CR314 / CR314			14:23	14:19
0,4	53,1	74,1	509	Quatre-Vents Croisement CR314 / CR314			14:23	14:19
2,4	55,5	71,7	468	Merscheid CR314			14:27	14:23
5,6	61,1	66,1	311	Oberfeulen Croisement CR314 → N21		Zone déchets	14:36	14:31
1,5	62,6	64,6	299	Niederfeulen Bifurcation N21 → N15			14:38	14:33
0,1	62,7	64,5	297	Niederfeulen Bifurcation N15 → CR350		Descente dangereuse	14:39	14:34
5,7	68,4	58,8	249	Welscheid Bifurcation CR350 → CR349			14:48	14:42
5,5	73,9	53,3	205	Warken Bifurcation CR349 → CR348			14:56	14:50
3,7	77,6	49,6	400	Bürden CR348   Rush			15:02	14:56
3,9	81,5	45,7	474	Bourscheid CR348   ENTREE CIRCUIT		1er Passage	15:08	15:02
4,4	85,9	41,3	242	Giebelsmillen Bifurcation CR348 → N27		Descente dangereuse	15:15	15:08
6,0	91,9	35,3	320	Lipperscheid N27 ↑			15:25	15:17
1,6	93,5	33,7	228	Buurschtermillen Bifurcation N27 → CR308		Zone déchets	15:27	15:20
3,5	97,0	30,2	473	Bourscheid ligne d'Arrivée 7,25 % GPM 4		2e Passage	15:33	15:25
0,1	97,1	30,1	480	Bourscheid Bifurcation CR308 → CR348		Descente dangereuse	15:33	15:25
3,9	101,0	26,2	242	Giebelsmillen Bifurcation CR348 → N27			15:39	15:31
6,0	107,0	20,2	320	Lipperscheid N27 ↑			15:48	15:40
1,6	108,6	18,6	228	Buurschtermillen Bifurcation N27 → CR308			15:51	15:42
3,5	112,1	15,1	473	Bourscheid ligne d'Arrivée 7,25 % GPM 5		3e Passage	15:57	15:48
0,1	112,2	15,0	480	Bourscheid Bifurcation CR308 → CR348		Descente dangereuse	15:57	15:48
3,9	116,1	11,1	242	Giebelsmillen Bifurcation CR348 → N27			16:03	15:54
6,0	122,1	5,1	320	Lipperscheid N27 ↑			16:12	16:03
1,6	123,7	3,5	228	Buurschtermillen Bifurcation N27 → CR308			16:15	16:05
3,5	127,2	0,0	473	Bourscheid ligne d'Arrivée   CR308		ARRIVEE	16:20	16:10

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHIED

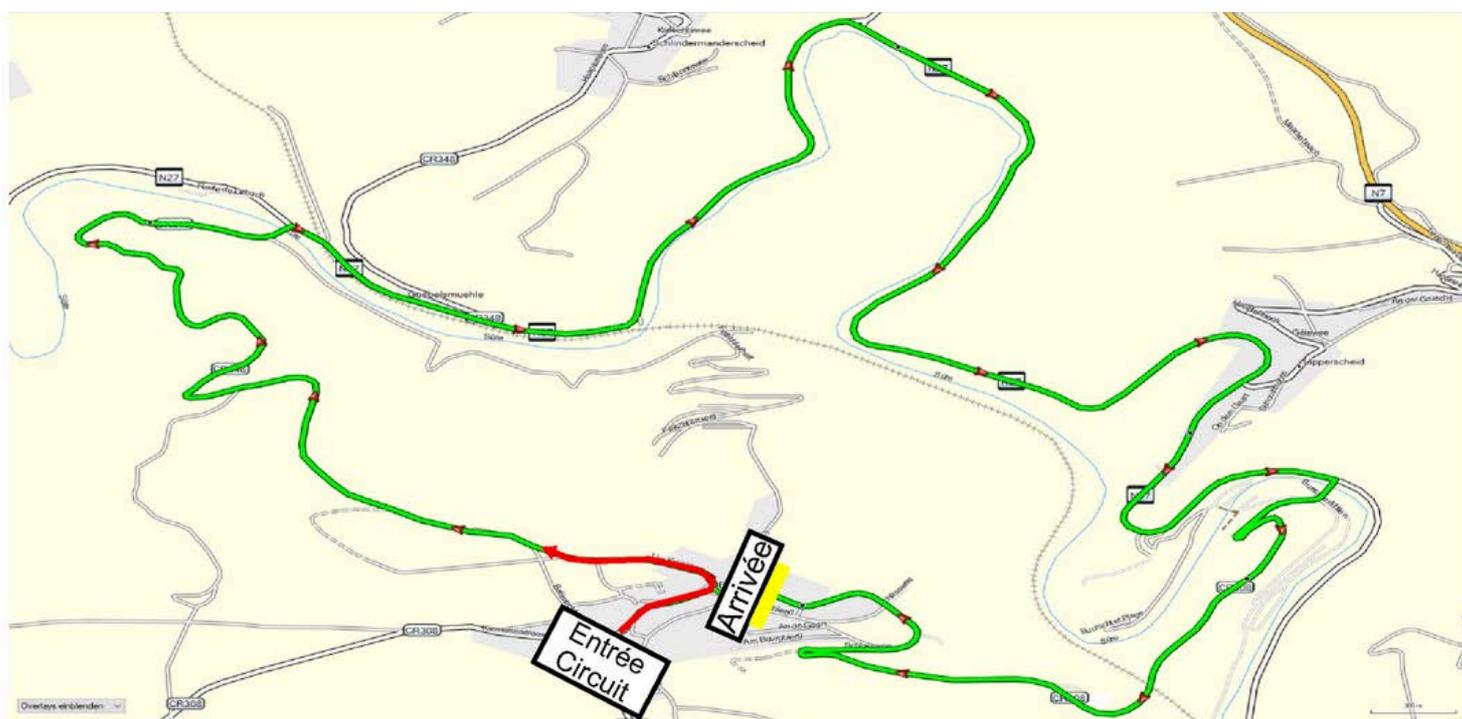
Vendredi 10 mai 2024  
Bourscheid / Parcours et profil



Etape  
127,2 km

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHEID

Vendredi 10 mai 2024  
Bourscheid / Circuit

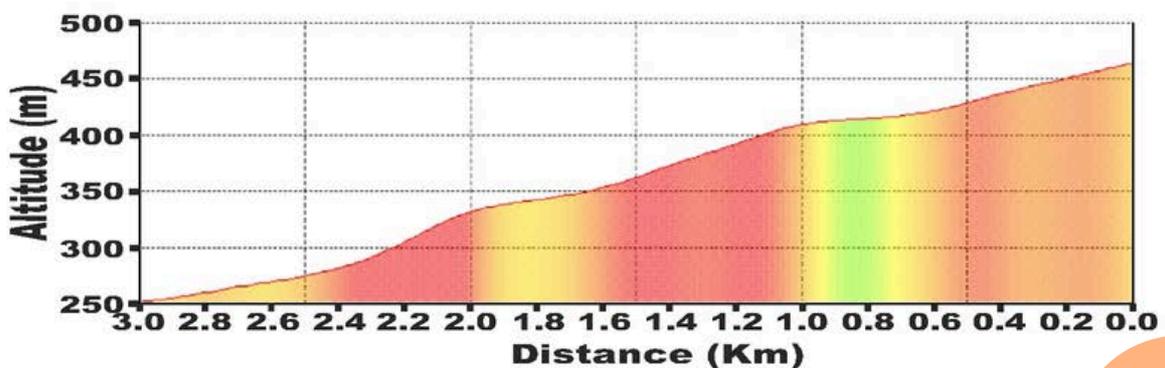


Etape  
127,2 km

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHEID

Vendredi 10 mai 2024

Bourscheid / Les derniers 3 km

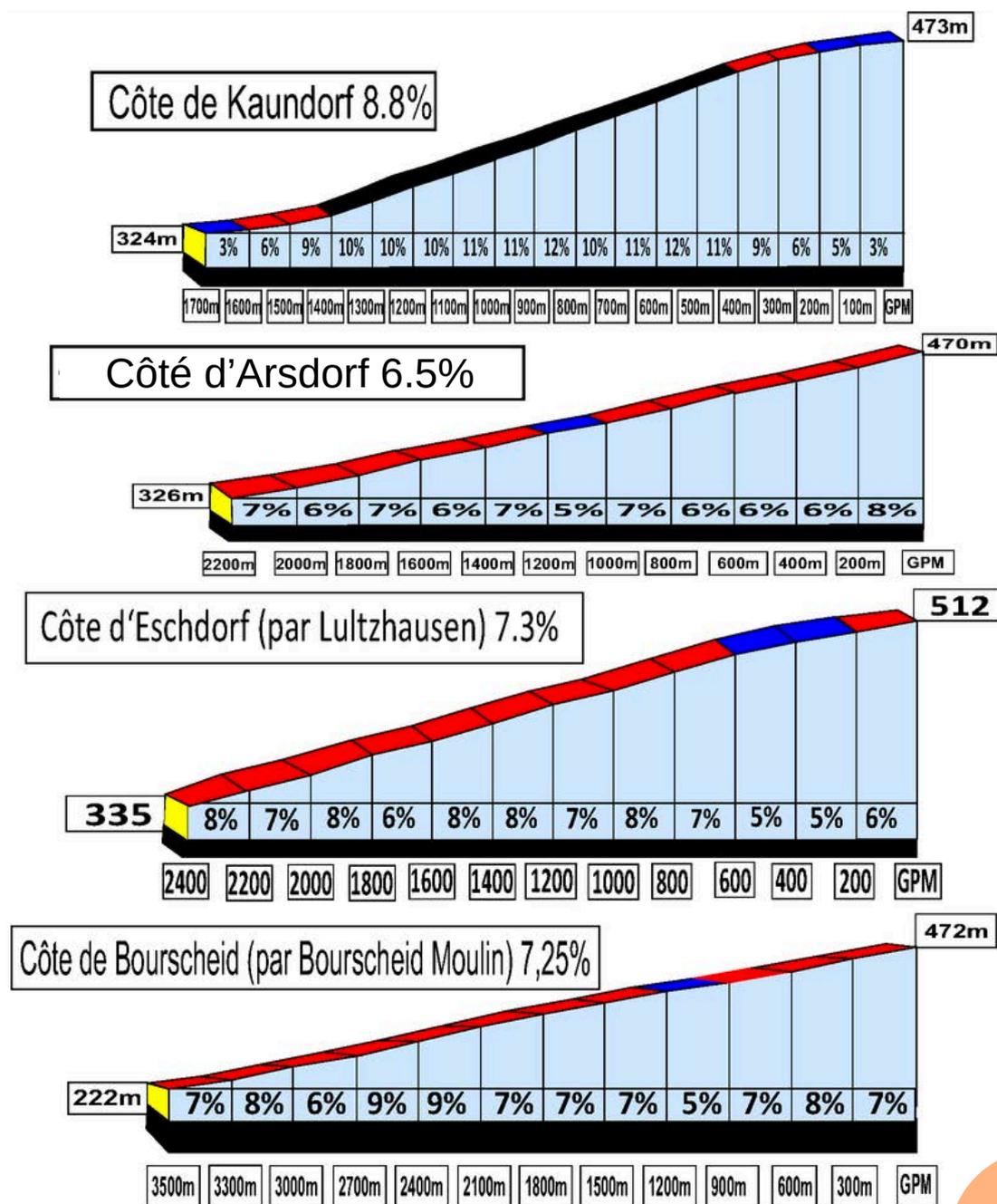


**Etape  
127,2 km**

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHEID

Vendredi 10 mai 2024

Bourscheid / Altimétrie Côte GPM



**Etape  
127,2 km**

# 3IÈME ÉTAPE BOURSCHIED

Vendredi 10 mai 2024  
Bourscheid / Radar



Etape  
127,2 km

# 4IÈME ÉTAPE SANEM

Samedi 11 mai 2024

## Opérations de départ et d'arrivée

### Organisation locale : Administration communale de SANEM

Adresse : Hall sportif rue de Niederkorn L-4990 Sanem

### Opérations de départ à Sanem

- 13h00 Ouverture du bureau et inscriptions Hall sportif
- 14h00 Reconnaissance du Parcours
- 15h00 Départ 1er Coureur

Inscription et présentation des coureurs 15 minutes avant leur temps départ spécifique.

### Arrivée de la 4ième étape (CLM) à SANEM

Bureau officiel	→	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	→	Près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	→	Après la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	→	Hall sportif

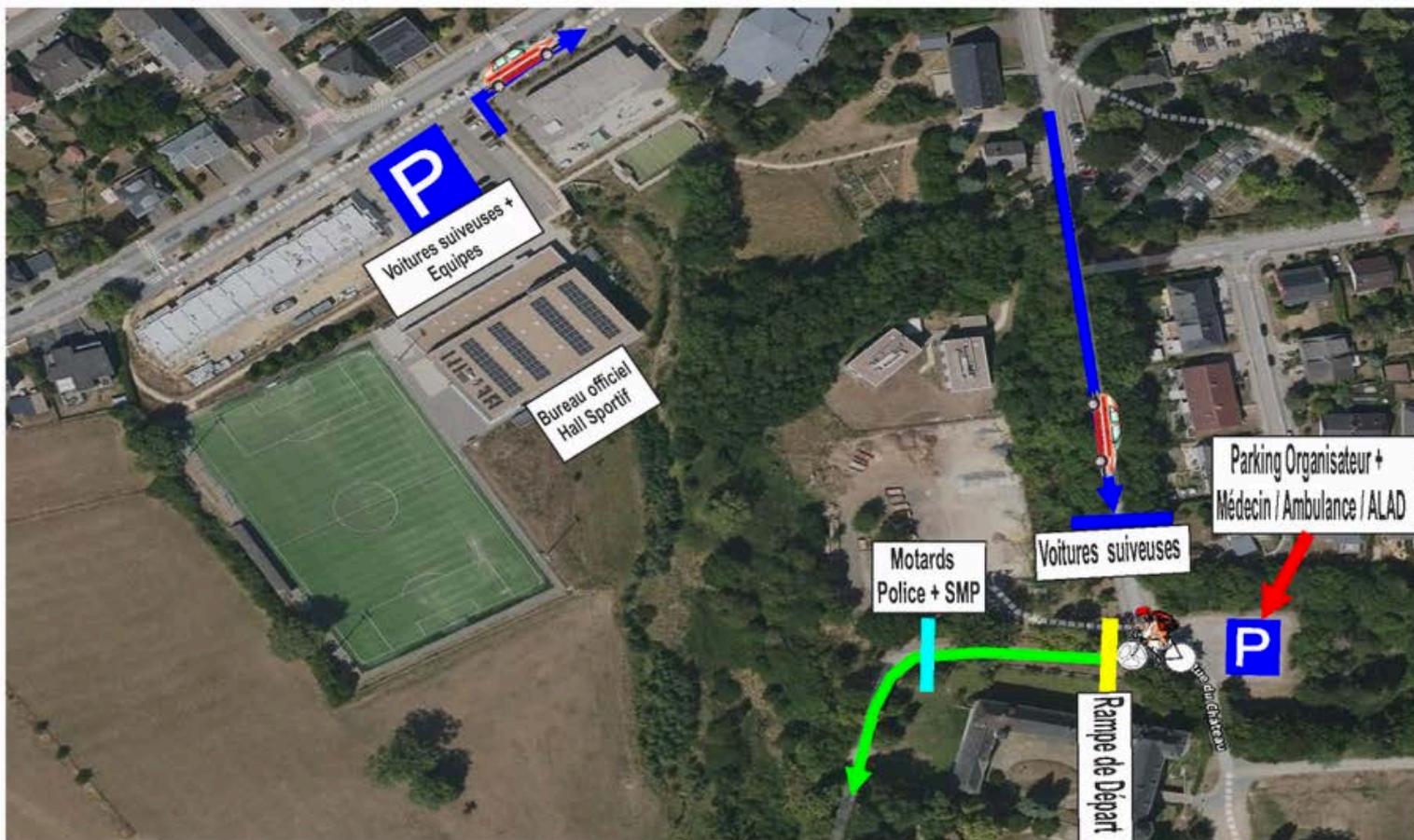
# 4IÈME ÉTAPE SANEM

km	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	44 km/h	48 km/h
0,00	0,00	18,60	299	Sanem rue du Château ↑ Piste cyclable vers Soleuvre		DEPART	15:00	15:00
1,60	1,60	17,00	313	Passage sous route N32 ↑ ⚠ hauteur max. 2,50 m	⚠		15:02	15:02
0,65	2,25	16,35	361	Montée rue des Champs ↑ 6 % (max 8 %)	⚠		15:03	15:02
0,70	2,95	15,65	359	Soleuvre crois. ↑ rue Dännebësch	⚠		15:04	15:03
0,85	3,80	14,80	333	Soleuvre bifurcation ↘ vers rue Aessen CR110	⚠		15:05	15:04
0,75	4,55	14,05	329	Soleuvre crois. Aessen ↘ rue de Limpach	⚠		15:06	15:05
0,85	5,40	13,20	318	Soleuvre bif. ↘ rue Uerschterhaff CR178	⚠		15:07	15:06
2,88	8,28	10,32	327	Limpach CR178 bif. ↘ vers Piste Cyclable	⚠		15:11	15:10
1,32	9,60	9,00	347	Crois. sur PC ↘ direction Schouweiler	⚠	Temps intermédiaire	15:13	15:12
0,43	10,03	8,57	334	Bifurcation sur PC ↘ direction Sanem	⚠		15:13	15:12
2,39	12,42	6,18	299	Sanem bif. sur PC ↘ direction Limpach	⚠		15:16	15:15
1,60	14,02	4,58	351	Montée sur Piste Cyclable ↑ 4,4 % (max 10%)	⚠		15:19	15:17
0,20	14,22	4,38	347	Crois. sur PC ↘ direction Uerschterhaff	⚠		15:19	15:17
1,40	15,62	2,98	307	Bifurcation sur PC ↘ CR178 direction Sanem	⚠		15:21	15:19
2,17	17,79	0,81	311	Giratoire Aessen 1 ↘ CR178 / CR110	⚠		15:24	15:22
0,81	18,60	0,00	301	Sanem bif. CR110 ↘ vers Château	⚠	ARRIVEE	15:25	15:23

# 4IÈME ÉTAPE SANEM

Samedi 11 mai 2024  
Sanem / Plan local Départ

Plan local Départ à Sanem



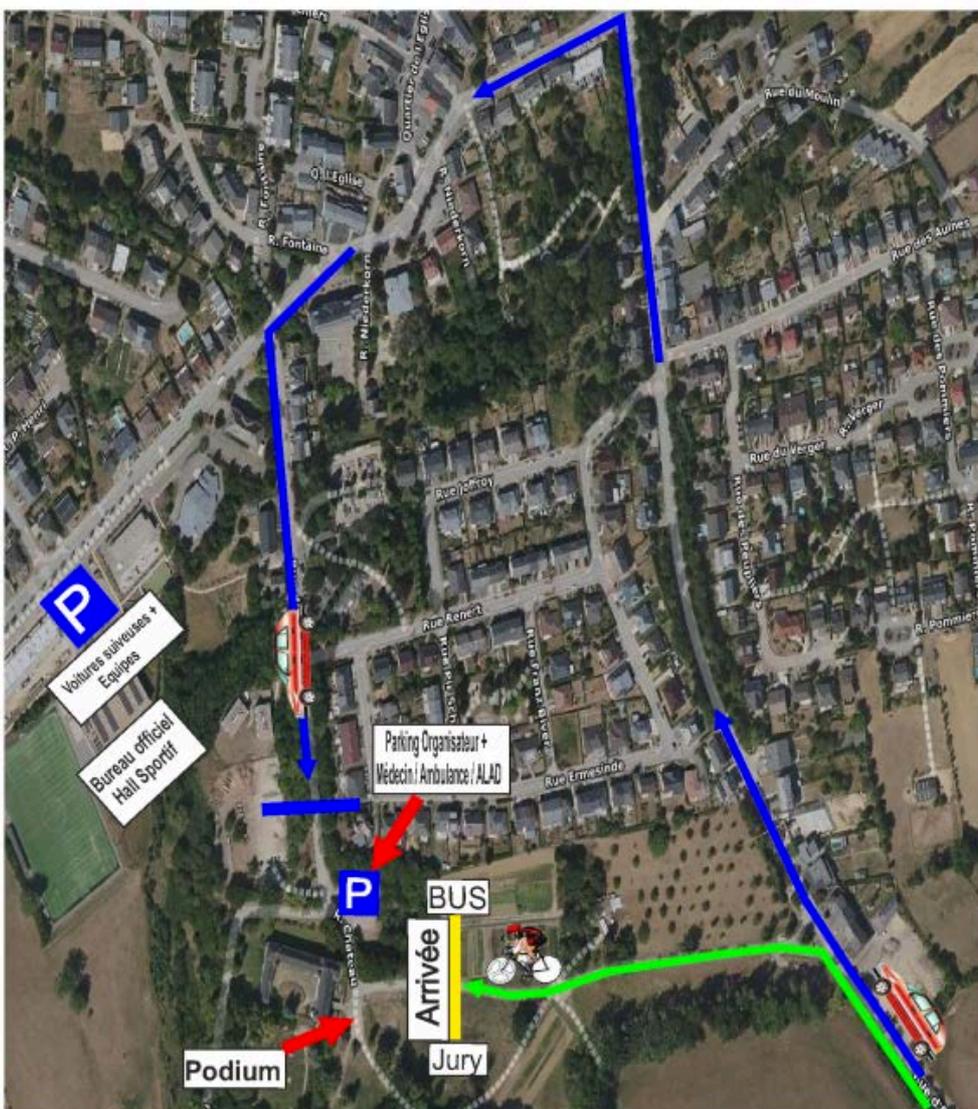
Etape  
18,6 km

# 4IÈME ÉTAPE SANEM

Samedi 11 mai 2024

Sanem / Plan local Départ et Arrivée

Plan local Arrivée à Sanem



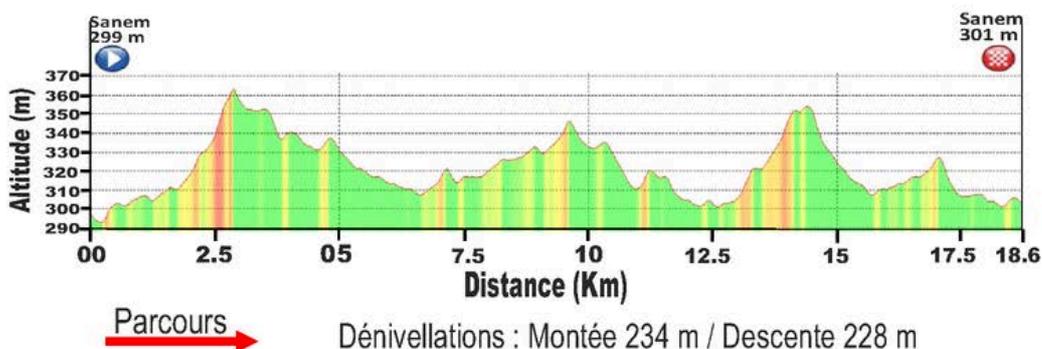
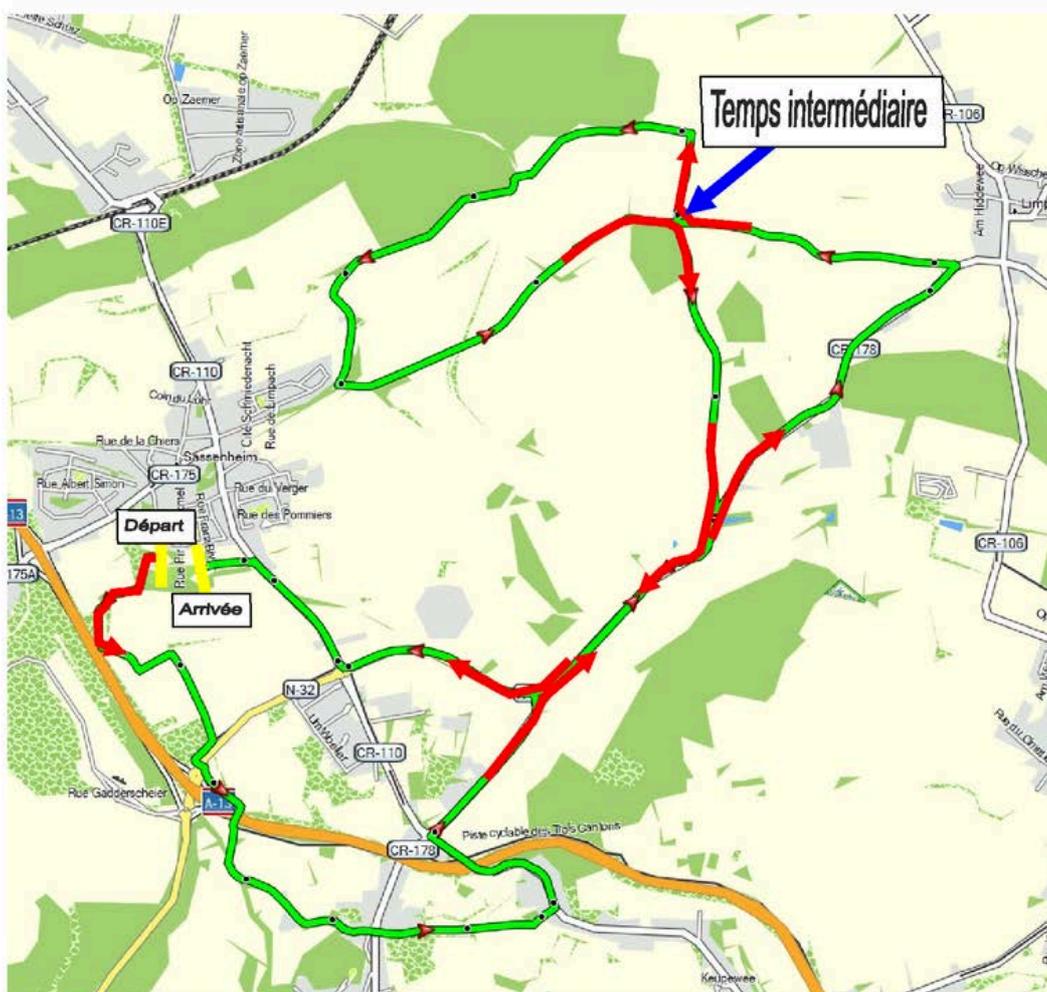
**— Déviation voitures suiveuses + Motards**

**Etape  
18,6 km**

# 4IÈME ÉTAPE SANEM

Samedi 11 mai 2024

Sanem / Parcours et profil

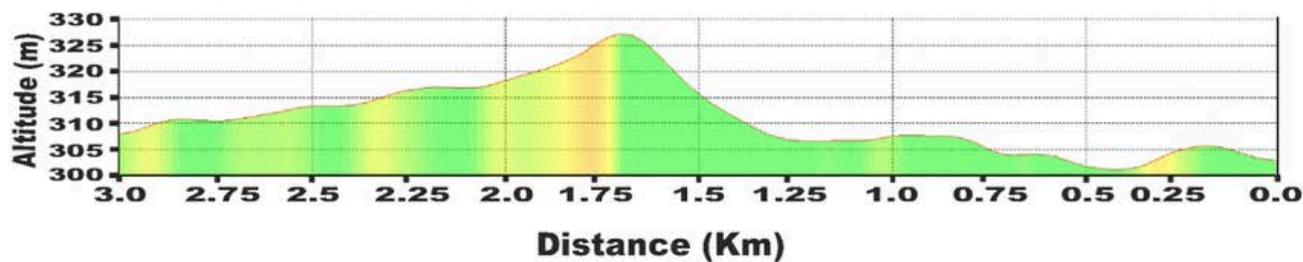


Etape  
18,6 km

# 4IÈME ÉTAPE SANEM

Samedi 11 mai 2024

Sanem / Les derniers 3 km



Etape  
18,6 km

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

Dimanche 12 mai 2024

## Opérations de départ et d'arrivée

### Organisation locale : Administration communale d'ESCH-SUR-ALZETTE

Adresse : Ecole du Brill 56 Rue du Brill, 4042 Esch-sur-Alzette

### Opérations de départ à Esch-sur-Alzette:

- 12h00 Ouverture du bureau et inscriptions Ecole du Brill
- 12h45 Appel nominal des coureurs
- 12h50 Départ fictif
- 13h00 Départ réel

### Arrivée de la 5ième étape à ESCH-SUR-ALZETTE:

Bureau officiel	→	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	→	Bus près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	→	Derrière la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	→	Ecole du Brill
Réception officielle	→	Chapiteau V.I.P. près de l'arrivée

### APRÈS LA COURSE

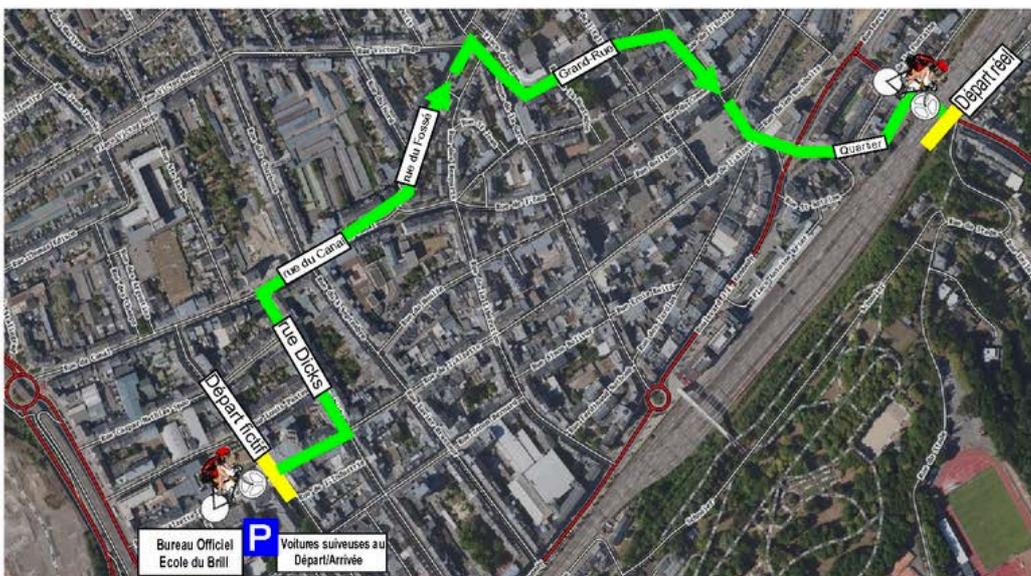
LES TRANSMETTEURS SONT À REMETTRE AU BUS

LES RADIOS À L'ECOLE BRILL

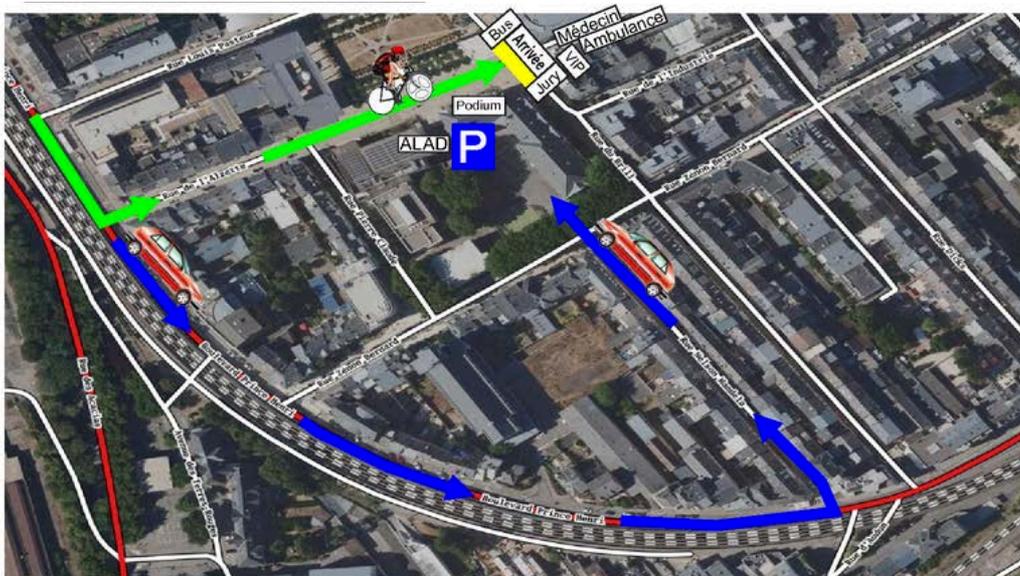
# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

Dimanche 12 mai 2024  
Esch-sur-Alzette / Plan local

Plan local Départ à Esch-sur-Alzette



Plan local Arrivée à Esch-sur-Alzette



— Sortie voitures suivées

Etape  
149,5 km

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

	km/+	km/-	m	Itinéraire / Route	Signalisation	Remarques	42 km/h	45 km/h
			290	Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette		DEPART fictif	12:50	12:50
			290	Esch/Alzette rue de l'Alzette rue Dicks				
			295	Esch/Alzette r. Dicks r. d. Canal r.d. Fossé				
			293	Esch/Alzette r.d. Fossé pl.d. Remparts - Grand-Rue				
			287	Esch/Alzette pl. Hôtel de Ville - Quartier				
			287	Esch/Alzette Quartier r. Burgoard N31A				
0,00	0,0	149,5	290	Esch/Alzette Neiduerf N31		DEPART réel	13:00	13:00
1,90	1,9	147,6	382	Esch/Alzette Poteau de Kayl N31			13:02	13:02
2,30	4,2	145,3	297	Kayl N31 rte d'Esch rue Michel		Descente	13:06	13:05
0,70	4,9	144,6	291	Kayl rue Michel rue de Schifflange CR166			13:07	13:06
2,23	7,1	142,4	299	Schifflange r.d. Kayl / r.d. Noertzange CR166/CR168			13:10	13:09
0,65	7,8	141,7	287	Schifflange r.d.Noertzange CR168 rue du Canal			13:11	13:10
0,91	8,7	140,8	281	Schifflange r. D.Netgen r.d. Moulin CR168			13:12	13:11
0,90	9,6	139,9	283	Schifflange r.d. Moulin CR168 CR170 r.d. Lallange			13:13	13:12
1,12	10,7	138,8	286	Esch/Alzette crois. CR170/N4C bd. GD. Charlotte			13:15	13:14
0,04	10,8	138,8	287	Esch/Alzette bd. GD. Charlotte N4C CR106 r.d.Mond.			13:15	13:14
0,40	11,2	138,4	286	Esch/Alzette crois. bd. P.Dupont / r.d. Monder. CR106			13:15	13:14
2,60	13,8	135,8	294	Mondercange rue d'Esch CR172 rue d'Ehlerange		A Ehlerange Chaussée déformée sur ± 300 m	13:19	13:18
1,90	15,7	133,9	296	Ehlerange crois. CR172 CR110 rue d'Esch			13:22	13:20
1,10	16,8	132,8	290	Ehlerange rue d'Esch Esch CR110			13:23	13:22
0,40	17,2	132,4	291	Esch/Alzette rue d'Ehlerange CR110			13:24	13:22
0,00	17,2	132,4	289	Esch/Alzette rue Henri Koch			13:24	13:22
0,80	18,0	131,6	294	Esch/Alzette Giratoire Raemerich			13:25	13:23
0,00	18,0	131,6	296	Esch/Alzette rue de l'Arbed			13:25	13:23
0,80	18,8	130,8	307	Esch/Alzette Gir. Porte des Sciences			13:26	13:25
0,35	19,1	130,4	308	Esch/Alzette Porte des Sciences			13:27	13:25
0,45	19,6	130,0	308	Esch/Alzette Porte d. Sciences bd. d. Lumières			13:27	13:26
0,00	19,6	130,0	308	Esch/Alzette bd. des Lumières bd. d.l. Recherche			13:27	13:26
0,80	20,4	129,2	310	Esch/Alzette bd. d.l.Recherche - rte. Belval			13:29	13:27
1,00	21,4	128,2	308	Esch/Alzette Bif. r. d. Belval r.d. Belval CR168			13:30	13:28
2,10	23,5	126,1	302	Esch/Alzette (2) N31 bd.Prince Henri			13:33	13:31
0,25	23,7	125,8	291	Esch/Alzette bd Prince Henri rue de l'Alzette			13:33	13:31
0,20	23,9	125,6	290	Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette ligne d' Arrivée		1er passage	13:34	13:31
0,10	24,0	125,5	290	Esch/Alzette rue de l'Alzette rue Dicks			13:34	13:32
0,55	24,6	125,0	295	Esch/Alzette r. Dicks r. d. Canal r.d. Fossé			13:35	13:32
0,40	25,0	124,6	293	Esch/Alzette r.d. Fossé pl.d. Remparts - Grand-Rue			13:35	13:33
0,15	25,1	124,4	287	Esch/Alzette pl. Hôtel de Ville - Quartier			13:35	13:33
0,16	25,3	124,2	287	Esch/Alzette Quartier r. Burgoard N31A			13:36	13:33
1,80	27,1	122,4	382	Esch/Alzette Poteau de Kayl N31 GPM 1			13:38	13:36
2,30	29,4	120,1	297	Kayl N31 rte d'Esch rue Michel			13:41	13:39
0,70	30,1	119,4	291	Kayl rue Michel rue de Schifflange CR166			13:42	13:40
2,20	32,3	117,2	299	Schifflange r.d. Kayl / r.d. Noertzange CR166/CR168			13:46	13:43
0,70	33,0	116,5	287	Schifflange r.d.Noertzange CR168 rue du Canal			13:47	13:43
0,90	33,9	115,6	281	Schifflange r.D.Netgen r.d. Moulin CR168			13:48	13:45
0,90	34,8	114,7	283	Schifflange r.d. Moulin CR168 CR170 r.d. Lallange		Zone déchets	13:49	13:46
1,10	35,9	113,6	286	Esch/Alzette crois. CR170/N4C bd. GD. Charlotte			13:51	13:47
0,00	35,9	113,6	287	Esch/Alzette bd. GD. Charlotte N4C CR106 r.d.Mond.			13:51	13:47
0,40	36,3	113,2	286	Esch/Alzette crois. bd. P.Dupont / r.d. Monder. CR106			13:51	13:48
2,60	38,9	110,6	294	Mondercange rue d'Esch CR172 rue d'Ehlerange			13:55	13:51
1,90	40,8	108,7	296	Ehlerange crois. CR172 CR110 rue d'Esch			13:58	13:54
1,10	41,9	107,6	290	Ehlerange rue d'Esch Esch CR110			13:59	13:55
0,40	42,3	107,2	291	Esch/Alzette rue d'Ehlerange CR110			14:00	13:56
0,00	42,3	107,2	289	Esch/Alzette rue Henri Koch			14:00	13:56
0,80	43,1	106,4	294	Esch/Alzette Giratoire Raemerich			14:01	13:57
0,00	43,1	106,4	296	Esch/Alzette rue de l'Arbed			14:01	13:57
0,80	43,9	105,6	307	Esch/Alzette Gir. Porte des Sciences			14:02	13:58
0,35	44,2	105,3	308	Esch/Alzette Porte des Sciences			14:03	13:58
0,45	44,7	104,8	308	Esch/Alzette Porte d. Sciences bd. d. Lumières			14:03	13:59
0,00	44,7	104,8	308	Esch/Alzette bd. des Lumières bd. d.l. Recherche			14:03	13:59
0,80	45,5	104,0	310	Esch/Alzette bd. d.l.Recherche - rte. Belval			14:04	14:00
1,00	46,5	103,0	308	Esch/Alzette Bif. r. d. Belval r.d. Belval CR168			14:06	14:01

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

2,10	48,6	100,9	302	Esch/Alzette (2)	N31 bd.Prince Henri				14:09	14:04
0,25	48,8	100,7	291	Esch/Alzette bd Prince Henri	rue de l'Alzette				14:09	14:05
0,20	49,0	100,5	290	<b>Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette ligne d' Arrivée</b>			<b>2e passage</b>		14:10	14:05
0,10	49,1	100,4	290	Esch/Alzette rue de l'Alzette	rue Dicks				14:10	14:05
0,55	49,7	99,8	295	Esch/Alzette r. Dicks	r. d. Canal r.d. Fossé				14:10	14:06
0,40	50,1	99,4	293	Esch/Alzette r.d. Fossé	d.d. Remparts - Grand-Rue				14:11	14:06
0,15	50,2	99,3	287	Esch/Alzette pl. Hôtel de Ville - Quartier					14:11	14:06
0,16	50,4	99,1	287	Esch/Alzette Quartier	r. Burgoard N31A				14:11	14:07
1,80	52,2	97,3	382	<b>Esch/Alzette Poteau de Kayl N31</b>	<b>GPM 2</b>				14:14	14:09
2,30	54,5	95,0	297	Kayl N31 rte d'Esch	rue Michel				14:17	14:12
0,70	55,2	94,3	291	Kayl rue Michel	rue de Schifflange CR166				14:18	14:13
2,20	57,4	92,1	299	Schifflange r.d. Kayl / r.d. Noertzange	CR166/CR168				14:21	14:16
0,70	58,1	91,4	287	Schifflange r.d.Noertzange	CR168 rue du Canal				14:22	14:17
0,90	59,0	90,5	281	Schifflange r.D.Netgen	r.d. Moulin CR168				14:24	14:18
0,90	59,9	89,6	283	Schifflange r.d. Moulin CR168	CR170 r.d. Lallange		<b>Zone déchets</b>		14:25	14:19
1,10	61,0	88,5	286	Esch/Alzette crois. CR170/N4C	bd. GD. Charlotte				14:27	14:21
0,00	61,0	88,5	287	Esch/Alzette bd. GD. Charlotte N4C	CR106 r.d.Mond.				14:27	14:21
0,40	61,4	88,1	286	Esch/Alzette crois. bd. P.Dupont / r.d. Monder.	CR106				14:27	14:21
2,60	64,0	85,5	294	Mondercange rue d'Esch	CR172 rue d'Ehlerange				14:31	14:25
1,90	65,9	83,6	296	Ehlerange crois. CR172	CR110 rue d'Esch				14:34	14:27
1,10	67,0	82,5	290	Ehlerange rue d'Esch	Esch CR110				14:35	14:29
0,40	67,4	82,1	291	Esch/Alzette rue d'Ehlerange	CR110				14:36	14:29
0,00	67,4	82,1	289	Esch/Alzette rue Henri Koch					14:36	14:29
0,80	68,2	81,3	294	Esch/Alzette Giratoire Raemerich					14:37	14:30
0,00	68,2	81,3	296	Esch/Alzette rue de l'Arbed					14:37	14:30
0,80	69,0	80,5	307	Esch/Alzette Gir. Porte des Sciences					14:38	14:31
0,35	69,3	80,2	308	Esch/Alzette Porte des Sciences					14:39	14:32
0,45	69,8	79,7	308	Esch/Alzette Porte d. Sciences	bd. d. Lumières				14:39	14:33
0,00	69,8	79,7	308	Esch/Alzette bd. des Lumières	bd. d.l. Recherche				14:39	14:33
0,80	70,6	78,9	310	Esch/Alzette bd. d.l.Recherche - rte. Belval					14:40	14:34
1,00	71,6	77,9	308	Esch/Alzette Bif. r. d. Belval	r.d. Belval CR168				14:42	14:35
2,10	73,7	75,8	302	Esch/Alzette (2)	N31 bd.Prince Henri				14:45	14:38
0,25	73,9	75,6	291	Esch/Alzette bd Prince Henri	rue de l'Alzette				14:45	14:38
0,20	74,1	75,4	290	<b>Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette ligne d' Arrivée</b>		<b>Rush 1</b>	<b>3e passage</b>		14:45	14:38
0,10	74,2	75,3	290	Esch/Alzette rue de l'Alzette	rue Dicks				14:46	14:38
0,55	74,8	74,7	295	Esch/Alzette r. Dicks	r. d. Canal r.d. Fossé				14:46	14:39
0,40	75,2	74,3	293	Esch/Alzette r.d. Fossé	d.d. Remparts - Grand-Rue				14:47	14:40
0,15	75,3	74,2	287	Esch/Alzette pl. Hôtel de Ville - Quartier					14:47	14:40
0,16	75,5	74,0	287	Esch/Alzette Quartier	r. Burgoard N31A				14:47	14:40
1,80	77,3	72,2	382	<b>Esch/Alzette Poteau de Kayl N31</b>	<b>GPM 3</b>				14:50	14:43
2,30	79,6	69,9	297	Kayl N31 rte d'Esch	rue Michel				14:53	14:46
0,70	80,3	69,2	291	Kayl rue Michel	rue de Schifflange CR166				14:54	14:47
2,20	82,5	67,0	299	Schifflange r.d. Kayl / r.d. Noertzange	CR166/CR168				14:57	14:49
0,70	83,2	66,3	287	Schifflange r.d.Noertzange	CR168 rue du Canal				14:58	14:50
0,90	84,1	65,4	281	Schifflange r.D.Netgen	r.d. Moulin CR168				15:00	14:52
0,90	85,0	64,5	283	Schifflange r.d. Moulin CR168	CR170 r.d. Lallange		<b>Zone déchets</b>		15:01	14:53
1,10	86,1	63,4	286	Esch/Alzette crois. CR170/N4C	bd. GD. Charlotte				15:02	14:54
0,00	86,1	63,4	287	Esch/Alzette bd. GD. Charlotte N4C	CR106 r.d.Mond.				15:02	14:54
0,40	86,5	63,0	286	Esch/Alzette crois. bd. P.Dupont / r.d. Monder.	CR106				15:03	14:55
2,60	89,1	60,4	294	Mondercange rue d'Esch	CR172 rue d'Ehlerange				15:07	14:58
1,90	91,0	58,5	296	Ehlerange crois. CR172	CR110 rue d'Esch				15:09	15:01
1,10	92,1	57,4	290	Ehlerange rue d'Esch	Esch CR110				15:11	15:02
0,40	92,5	57,0	291	Esch/Alzette rue d'Ehlerange	CR110				15:12	15:03
0,00	92,5	57,0	289	Esch/Alzette rue Henri Koch					15:12	15:03
0,80	93,3	56,2	294	Esch/Alzette Giratoire Raemerich					15:13	15:04
0,00	93,3	56,2	296	Esch/Alzette rue de l'Arbed					15:13	15:04
0,80	94,1	55,4	307	Esch/Alzette Gir. Porte des Sciences					15:14	15:05
0,35	94,4	55,1	308	Esch/Alzette Porte des Sciences					15:14	15:05
0,45	94,9	54,6	308	Esch/Alzette Porte d. Sciences	bd. d. Lumières				15:15	15:06
0,00	94,9	54,6	308	Esch/Alzette bd. des Lumières	bd. d.l. Recherche				15:15	15:06
0,80	95,7	53,8	310	Esch/Alzette bd. d.l.Recherche - rte. Belval					15:16	15:07
1,00	96,7	52,8	308	Esch/Alzette Bif. r. d. Belval	r.d. Belval CR168				15:18	15:08

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

2,10	98,8	50,7	302	Esch/Alzette (2)	N31 bd.Prince Henri				15:21	15:11
0,25	99,0	50,5	291	Esch/Alzette bd Prince Henri	rue de l'Alzette				15:21	15:12
0,20	99,2	50,3	290	Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette	ligne d' Arrivée	Rush 2	4e passage		15:21	15:12
0,10	99,3	50,2	290	Esch/Alzette rue de l'Alzette	rue Dicks				15:21	15:12
0,55	99,9	49,6	295	Esch/Alzette r. Dicks	r. d. Canal r.d. Fossé				15:22	15:13
0,40	100,3	49,2	293	Esch/Alzette r.d. Fossé	p.d. Remparts - Grand-Rue				15:23	15:13
0,15	100,4	49,1	287	Esch/Alzette pl. Hôtel de Ville	- Quartier				15:23	15:13
0,16	100,6	48,9	287	Esch/Alzette Quartier	r. Burgoard N31A				15:23	15:14
1,80	102,4	47,1	382	Esch/Alzette Poteau de Kayl	N31	GPM 4			15:26	15:16
2,30	104,7	44,8	297	Kayl N31 rte d'Esch	rue Michel				15:29	15:19
0,70	105,4	44,1	291	Kayl rue Michel	rue de Schifflange CR166				15:30	15:20
2,20	107,6	41,9	299	Schifflange r.d. Kayl / r.d. Noertzange	CR166/CR168				15:33	15:23
0,70	108,3	41,2	287	Schifflange r.d.Noertzange	CR168	rue du Canal			15:34	15:24
0,90	109,2	40,3	281	Schifflange r.D.Netgen	r.d. Moulin CR168				15:35	15:25
0,90	110,1	39,4	283	Schifflange r.d. Moulin	CR168	CR170 r.d.Lallange	Zone déchets		15:37	15:26
1,10	111,2	38,3	286	Esch/Alzette crois. CR170/N4C	bd. GD. Charlotte				15:38	15:28
0,00	111,2	38,3	287	Esch/Alzette bd. GD. Charlotte	N4C	CR106 r.d.Mond.			15:38	15:28
0,40	111,6	37,9	286	Esch/Alzette crois. bd. P.Dupont / r.d. Mondet.		CR106			15:39	15:28
2,60	114,2	35,3	294	Mondercange rue d'Esch	CR172 rue d'Ehlerange				15:43	15:32
1,90	116,1	33,4	296	Ehlerange crois. CR172	CR110 rue d'Esch				15:45	15:34
1,10	117,2	32,3	290	Ehlerange rue d'Esch	Esch CR110				15:47	15:36
0,40	117,6	31,9	291	Esch/Alzette rue d'Ehlerange	CR110				15:47	15:36
0,00	117,6	31,9	289	Esch/Alzette rue Henri Koch					15:47	15:36
0,80	118,4	31,1	294	Esch/Alzette Giratoire Raemerich					15:49	15:37
0,00	118,4	31,1	296	Esch/Alzette rue de l'Arbed					15:49	15:37
0,80	119,2	30,3	307	Esch/Alzette Gir. Porte des Sciences					15:50	15:38
0,35	119,5	30,0	308	Esch/Alzette Porte des Sciences					15:50	15:39
0,45	120,0	29,5	308	Esch/Alzette Porte d. Sciences	bd. d. Lumières				15:51	15:39
0,00	120,0	29,5	308	Esch/Alzette bd. des Lumières	d. d.l. Recherche				15:51	15:39
0,80	120,8	28,7	310	Esch/Alzette bd. d.l.Recherche - rte. Belval					15:52	15:41
1,00	121,8	27,7	308	Esch/Alzette Bif. r. d. Belval	r.d. Belval CR168				15:53	15:42
2,10	123,9	25,6	302	Esch/Alzette (2)	N31 bd.Prince Henri				15:56	15:45
0,25	124,1	25,4	291	Esch/Alzette bd Prince Henri	rue de l'Alzette				15:57	15:45
0,20	124,3	25,2	290	Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette	ligne d' Arrivée	Rush 3	5e passage		15:57	15:45
0,10	124,4	25,1	290	Esch/Alzette rue de l'Alzette	rue Dicks				15:57	15:45
0,55	125,0	24,5	295	Esch/Alzette r. Dicks	r. d. Canal r.d. Fossé				15:58	15:46
0,40	125,4	24,1	293	Esch/Alzette r.d. Fossé	p.d. Remparts - Grand-Rue				15:59	15:47
0,15	125,5	24,0	287	Esch/Alzette pl. Hôtel de Ville	- Quartier				15:59	15:47
0,16	125,7	23,8	287	Esch/Alzette Quartier	r. Burgoard N31A				15:59	15:47
1,80	127,5	22,0	382	Esch/Alzette Poteau de Kayl	N31				16:02	15:50
2,30	129,8	19,7	297	Kayl N31 rte d'Esch	rue Michel				16:05	15:53
0,70	130,5	19,0	291	Kayl rue Michel	rue de Schifflange CR166				16:06	15:54
2,20	132,7	16,8	299	Schifflange r.d. Kayl / r.d. Noertzange	CR166/CR168				16:09	15:56
0,70	133,4	16,1	287	Schifflange r.d.Noertzange	CR168	rue du Canal			16:10	15:57
0,90	134,3	15,2	281	Schifflange r.D.Netgen	r.d. Moulin CR168				16:11	15:59
0,90	135,2	14,3	283	Schifflange r.d. Moulin	CR168	CR170 r.d.Lallange	Zone déchets		16:13	16:00
1,10	136,3	13,2	286	Esch/Alzette crois. CR170/N4C	bd. GD. Charlotte				16:14	16:01
0,00	136,3	13,2	287	Esch/Alzette bd. GD. Charlotte	N4C	CR106 r.d.Mond.			16:14	16:01
0,40	136,7	12,8	286	Esch/Alzette crois. bd. P.Dupont / r.d. Mondet.		CR106			16:15	16:02
2,60	139,3	10,2	294	Mondercange rue d'Esch	CR172 rue d'Ehlerange				16:19	16:05
1,90	141,2	8,3	296	Ehlerange crois. CR172	CR110 rue d'Esch				16:21	16:08
1,10	142,3	7,2	290	Ehlerange rue d'Esch	Esch CR110				16:23	16:09
0,40	142,7	6,8	291	Esch/Alzette rue d'Ehlerange	CR110				16:23	16:10
0,00	142,7	6,8	289	Esch/Alzette rue Henri Koch					16:23	16:10
0,80	143,5	6,0	294	Esch/Alzette Giratoire Raemerich					16:25	16:11
0,00	143,5	6,0	296	Esch/Alzette rue de l'Arbed					16:25	16:11
0,80	144,3	5,2	307	Esch/Alzette Gir. Porte des Sciences					16:26	16:12
0,35	144,7	4,8	308	Esch/Alzette Porte des Sciences					16:26	16:12
0,45	145,1	4,4	308	Esch/Alzette Porte d. Sciences	bd. d. Lumières				16:27	16:13
0,00	145,1	4,4	308	Esch/Alzette bd. des Lumières	d. d.l. Recherche				16:27	16:13
0,80	145,9	3,6	310	Esch/Alzette bd. d.l.Recherche - rte. Belval					16:28	16:14
1,00	146,9	2,6	308	Esch/Alzette Bif. r. d. Belval	r.d. Belval CR168				16:29	16:15

## LE PARCOURS

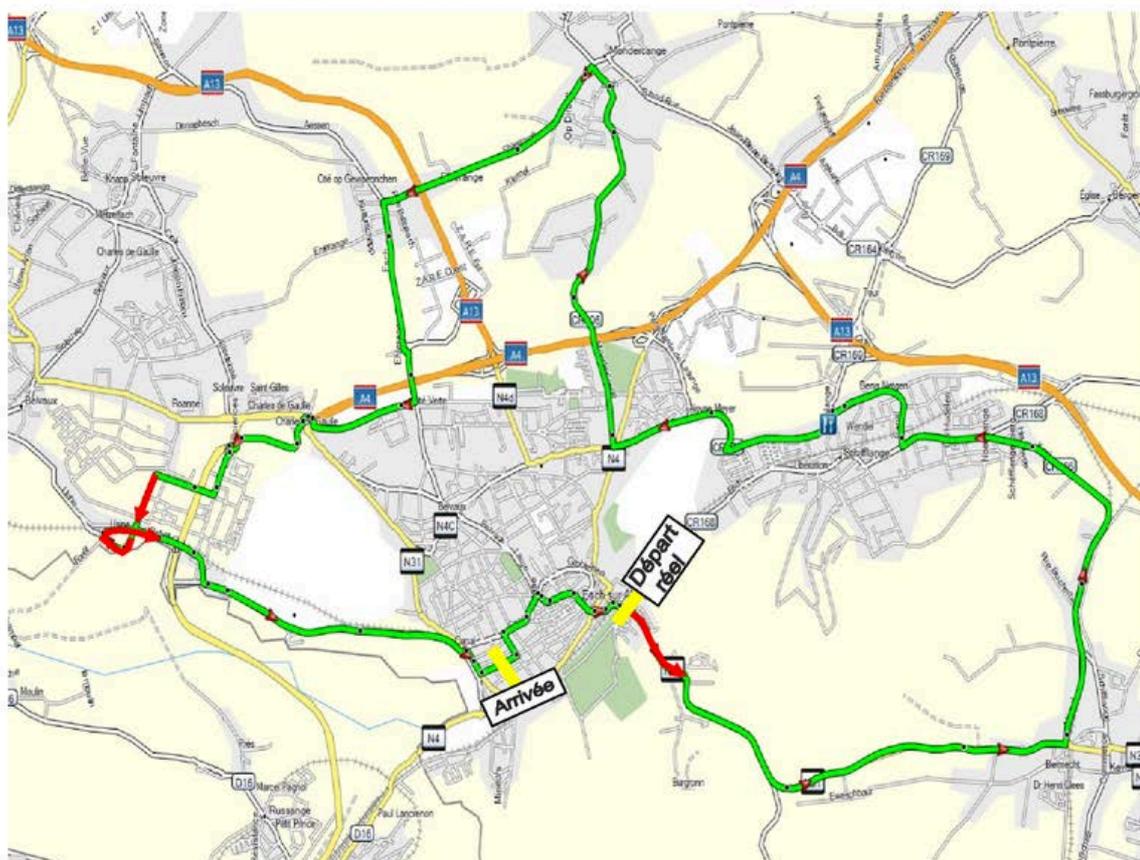
# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

2,10	149,0	0,5	302	Esch/Alzette  (2)  N31 bd.Prince Henri			16:32	16:18
0,25	149,3	0,2	291	Esch/Alzette bd Prince Henri  rue de l'Alzette			16:33	16:19
0,20	149,5	0,0	290	Esch-sur-Alzette rue de l'Alzette ligne d' Arrivée		ARRIVEE	16:33	16:19

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

Dimanche 12 mai 2024

Esch-sur-Alzette / Parcours et profil



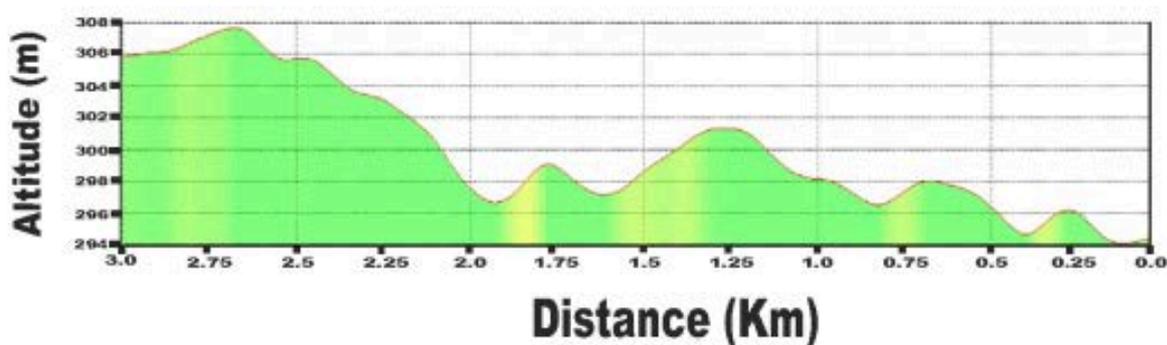
→ 1 circuit raccourci 23.9 km départ réel  
5 circuits à 25.12 Km  
Dénivellations : Montée 1496 m / Descente 1497 m

Etape  
149,5 km

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

Dimanche 12 mai 2024

Esch-sur-Alzette / Les derniers 3 km

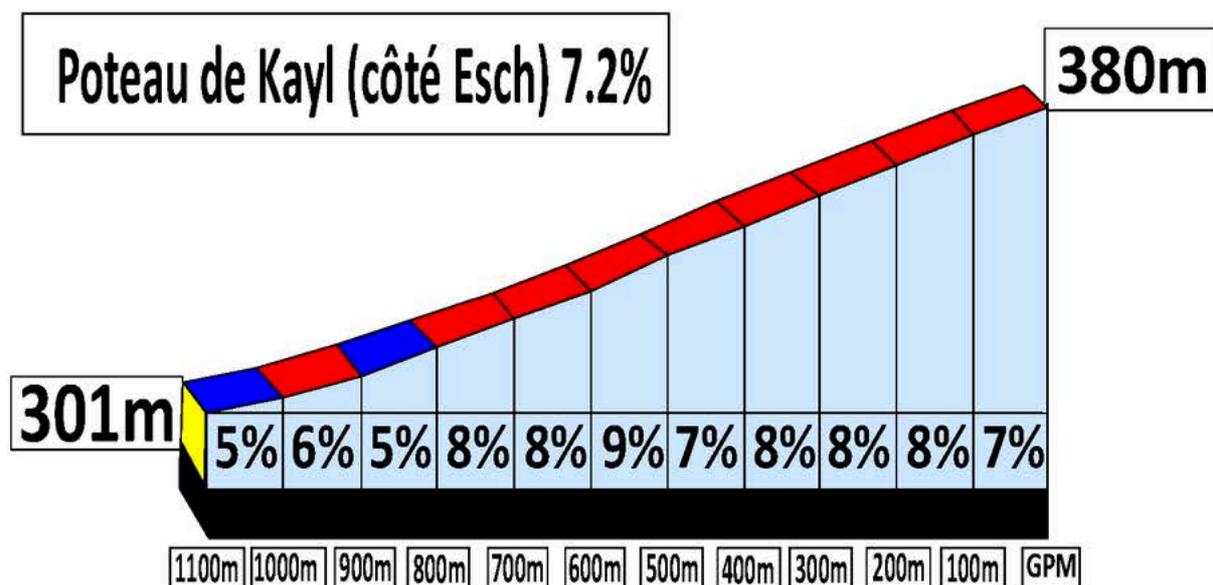


Etape  
149,5 km

# 5IÈME ÉTAPE ESCH-SUR-ALZETTE

Dimanche 12 mai 2024

Esch-sur-Alzette / Altimétrie Côte GPM



Etape  
149,5 km

## RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 73e Flèche du Sud est organisée par la Vélo-Union Esch, BP 165 L-4002 Esch-sur-Alzette, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

Le directeur de l'épreuve est M. Laschette Carlo, 6 rue J.F. Kennedy L-4464 Soleuvre, Tel. : 621242831.

L'épreuve se dispute du 08 mai 2024 au 12 mai 2024.

### ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes élite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe 2. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants :

#### Classement Final

PLACE	POINTS
1	40
2	30
3	25
4	20
5	15
6	10
7	5
8	3
9	3
10	3

#### Classement des étapes

PLACE	POINTS
1	7
2	3
3	1

#### Port du maillot de leader de l'épreuve

PLACE	POINTS
Leader	1

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales professionnelles UCI du Luxembourg, équipes continentales professionnelles UCI étrangères (max 2), équipes continentales UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs.

### ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence au départ de la 1ère étape se tiendra, mercredi le 08 mai 2024 de 14H00 à 15H00 au centre culturel de Canach. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14H00 à 15H00 mercredi le 08 mai 2024 au centre culturel de Canach. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 15H30. La réunion sécurité des signaleurs et pilotes avec la Police est fixée à 16H00 et aura lieu au centre culturel de Canach. **Inscription et présentation des coureurs 15 minutes avant leur temps départ spécifique.** La permanence au départ de la 2e étape se tiendra, jeudi le 09 mai 2024 à partir de 12H00 à l'hôtel de ville de Rumelange. La permanence au départ de la 3e étape se tiendra, vendredi le 10 mai 2024 à partir de 12H00 au hall sportif de Bourscheid. La permanence au départ de la 4e étape se tiendra, samedi le 11 mai 2024 à partir de 13H00 au hall sportif de Sanem. La permanence au départ de la 5e étape se tiendra, dimanche le 12 mai 2024 à partir de 12H00 à l'école du Brill d'Esch-sur-Alzette.

### ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,4875MHz.

- “Le matériel (dépannage et radios) prêté par Assistance Sport Passion durant l'épreuve est sous la responsabilité du coureur et/ou de son équipe ou chauffeur pendant toute la durée du prêt”.
- L'ensemble du matériel radio mis à disposition doit être rapporté au véhicule radios Assistance Sport Passion – Cube immédiatement après l'arrivée le dimanche.

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 2 voitures neutres et une moto :

- 2 voitures Assistance Sport Passion
- 1 moto Assistance Sport Passion

### **ARTICLE 7. INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KILOMETRES**

En cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Est considéré comme incident tout évènement indépendant des propres capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaison) et de sa volonté de se maintenir avec les coureurs en compagnie desquels il se trouve au moment de l'incident. Les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un commissaire en levant le bras et en se présentant auprès d'un commissaire dès la ligne d'arrivée franchie. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute. Le présent article n'est pas applicable en cas d'arrivée en sommet.

### **ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE**

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit : Le délai d'arrivée établi sur le temps réel du vainqueur de l'étape est majoré de 12%.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisible et de force majeure, le collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **ARTICLE 9. CLASSEMENTS**

**Les classements suivants sont établis :**

#### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL PAR TEMPS (Maillot SUDSTROUM)**

Le classement général individuel par temps se calculera en additionnant les temps réalisés par un coureur dans toutes les étapes et aussi les centièmes du contre-la-montre sont enregistrées par le chronométrateur. Les temps seront le résultat du temps réalisé par les coureurs. En cas d'une égalité la somme des places dans les étapes précédentes est décisive en faveur du coureur avec la somme la plus basse. Toujours en cas d'égalité le classement de la dernière étape disputée est décisif. Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot noir à points jaunes pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1<sup>ère</sup> rangée et de se présenter au podium.

#### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL PAR POINTS (Maillot SKODA)**

Le classement général individuel par points se calculera en additionnant les points gagnés par un coureur placé dans les 15 premiers du classement individuel des différentes étapes. Les 15 premiers coureurs de chaque étape obtiendront respectivement 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points. En cas d'égalité de points, le nombre des victoires d'étapes et puis le classement général individuel au temps décidera du résultat. Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot vert pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1<sup>ère</sup> rangée et de se présenter au podium.

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL GRIMPEUR (Maillot LUX CONNECT)**

Le classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des côtes d'une catégorie unique retenue pour le classement. En cas d'égalité de points entre deux coureurs au classement du meilleur grimpeur, le coureur ayant obtenu une majorité de place du premier au sommet des côtes est déclaré vainqueur. Dans les cas où les coureurs concernés se retrouvent une nouvelle fois à égalité, le classement général individuel au temps est décisif. Classement : les trois premiers au sommet 5-3-1 points. Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot rouge pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1<sup>ère</sup> rangée et de se présenter au podium.

### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL JEUNE (Maillot RECKINGER)**

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés après le 1<sup>er</sup> janvier 2002. Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot blanc pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1<sup>ère</sup> rangée et de se présenter au podium.

### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL LUXEMBOURGEOIS (Maillot SUDENERGIE)**

Le classement du meilleur coureur de nationalité luxembourgeoise est réservé strictement aux coureurs de nationalité luxembourgeoise. Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot jaune pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1<sup>ère</sup> rangée et de se présenter au podium.

### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL SPRINT (Maillot ASSURANCES AXA)**

Les trois premiers coureurs sur la ligne du Sprint obtiendront 5-3-1 points. Le classement général se calculera en additionnant les points gagnés des différents Sprints. En cas d'égalité de points; le nombre de victoires des Sprints et puis le classement général individuel au temps décideront. Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot bleu foncé pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1<sup>ère</sup> rangée et de se présenter au podium.

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL FRANCOPHONE (Maillot QUOTIDIEN)**

Le classement du meilleur coureur francophone est réservé aux coureurs de langue française (Français, Belges wallons et Suisse français)! Le leader de ce classement aura le maillot brun clair. Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium. Les dirigeants des équipes participantes sont dans l'obligation d'informer l'organisateur de leurs coureurs visés par ce règlement! Cette information doit obligatoirement parvenir à l'organisateur au plus tard avant le départ de la 1ère étape.

### **CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL COMBINE (Maillot GSL)**

Le classement du combiné est établi par addition des points du classement général individuel par temps, du classement général individuel par points et du classement d'étape: 1 point à la 1ère place, 2 à la 2ème, 3 à la 3ème et ainsi de suite pour chacun de ces 3 classements. Le coureur qui obtient le moins de points étant déclaré 1ier. Le coureur du classement du combiné aura le maillot bleu clair.

Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium.

### **CLASSEMENT DU COUREUR LE PLUS COMBATIF (Maillot MEUBLES ALVISSE)**

Le coureur le plus combatif est désigné par un comité spécifique. Ce comité sera désigné au plus tard le jour du départ par le conseil d'administration de la V.U. Esch. Le coureur le plus combatif aura le maillot rose. Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium.

### **VAINQUEUR DE L'ETAPE (Maillot LOGIS)**

Le coureur qui est le vainqueur de l'étape aura le maillot gris. Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium.

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **CLASSEMENT GENERAL MEILLEURE EQUIPE (Casquette G-ART)**

Le classement général au temps par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps réalisés par des coureurs d'une même équipe dans chaque étape. En cas d'ex æquo, le nombre de premières places et puis le nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour est décisif, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. En cas d'ex æquo dans le classement d'étape, les équipes sont départagées par l'addition des trois coureurs les mieux classés au classement de cette étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Toute formation réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement, comme toute formation qui ne terminerait pas l'épreuve.

### **CLASSEMENT GENERAL MEILLEURE EQUIPE FSCL NON-CONTINENTALE (Casquette G-ART)**

Le classement général au temps par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps réalisés par des coureurs d'une même équipe dans chaque étape. En cas d'ex æquo, le nombre de premières places et puis le nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour est décisif, etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. En cas d'ex æquo dans le classement d'étape, les équipes sont départagées par l'addition des trois coureurs les mieux classés au classement de cette étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Toute formation réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement, comme toute formation qui ne terminerait pas l'épreuve.

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **TROPHEE ROBY BINTZ**

Le coureur ayant cumulé le maximum de points aux 3 Rushs de la dernière étape sera vainqueur du Trophée Roby BINTZ. En cas d'égalité des points le meilleur classement de la dernière étape sera décisif. Il va sans dire que les points compteront également pour le classement « Rush ».

### **ARTICLE 10. REGLEMENT PARTICULIER UNIQUEMENT APPLICABLE A L'ETAPE DU CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL**

Avant le départ de l'étape contre-la-montre, il sera remis à chaque équipe des numéros correspondants aux dossards de leurs coureurs encore en course. Sur chaque numéro sera marqué le temps de départ du coureur en question. Afin de garantir une parfaite organisation du placement des voitures suiveuses avant le départ, l'organisateur vous prie de placer le numéro du coureur à suivre du côté droit derrière le pare-brise.

L'organisateur mettra des voitures suiveuses avec chauffeurs à disposition des équipes en ayant besoin, à condition que celles-ci en demandent à l'avance !

Le parcours sera barré à toute circulation (sauf course) à partir de 14:00 h.

Avant le départ chaque coureur doit présenter son vélo c.l.m. au contrôle !!

Le premier départ est fixé à 15:00 h et les coureurs se suivent à intervalles d'une minute.

Un temps intermédiaire est chronométré au km 9,6 !

Chaque coureur est escorté par un motard de la Police Grand-Ducale ou d'un motard SMP.

**Veuillez respecter strictement le côté droit de la route au passage à double sens de la course !**

**ATTENTION :** Le retour des voitures suiveuses et motos se déroule sous circulation normale ( $\pm 1$  km) et sans présence des forces de l'ordre !

En outre le Règlement UCI 2.6.006 est de vigueur.

**ATTENTION : Passage sous route N32 (km 1,6) hauteur limitée à 2,50 m.**

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **ARTICLE 11. PRIX**

Pour bénéficier des prix des différents classements finaux, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les prix suivants sont attribués :

Les montants obligatoires minimums fixés par l'UCI et les prix fixés par la VU Esch se retrouvent en annexe.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 29537,50€

### **ARTICLE 12. ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Les lieux des contrôles antidopage sont indiqués au guide technique.

En outre la législation nationale luxembourgeoise s'applique conformément aux dispositions de la loi luxembourgeoise.

### **ARTICLE 13. PROTOCOLE**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole.

Sur la base des classements établis par l'organisateur, les coureurs ont l'obligation de se présenter à la cérémonie protocolaire officielle de remise des prix, maillots et signes distinctifs, dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée, qui sera organisée comme suit :

#### **Protocole pour les étapes 1, 2, 3 et 4 :**

- Le premier de l'étape
- Le premier F.S.C.L. luxembourgeois de l'étape
- Le leader du classement général individuel par temps
- Le leader des classements général individuels suivants :
  - Points, Grimpeur, Jeune, Luxembourgeois, Sprint, Francophone et Combiné
- Le coureur le plus combatif

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **Protocole pour l'étape 5, l'étape finale :**

- Le premier de l'étape
- Le premier F.S.C.L. luxembourgeois de l'étape
- Le leader du classement général individuel par temps
- Le 2ième et 3ième du classement général individuel par temps
- Le leader des classements général individuels suivants :
  - Points, Grimpeur, Jeune, Luxembourgeois, Sprint, Francophone et Combiné
- Le coureur le plus combatif
- La meilleure équipe
- La meilleure équipe luxembourgeoise.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

1. Classement général individuel par temps
2. Classement général individuel par points
3. Classement général individuel grimpeur
4. Classement général individuel jeune
5. Classement général individuel de nationalité luxembourgeoise
6. Classement général individuel sprint
7. Classement général individuel combiné
8. Classement général individuel francophone
9. Vainqueur d'étapes
10. Le plus combatif

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

L'organisateur impose à un autre coureur, classé en ordre utile, le port du maillot non revêtu par le leader dans le classement en question.

Dans le cas où le vainqueur d'étape porte un maillot distinctif, le 2<sup>e</sup> de l'étape doit se présenter au podium, ainsi de suite.

Dans le cas où le leader d'un classement est non partant, le leader virtuel de ce classement pourra, en accord avec l'organisateur et le président du collège des commissaires, revêtir le maillot de leader correspondant.

En informant préalablement le président du collège des commissaires, l'ordre pourra toutefois être modifié par l'organisateur en cas de nécessité opérationnelle.

En cas de non-respect le conseil d'administration de la Vélo-Union-Esch se réserve le droit d'imposer une pénalité.

En informant préalablement le président du collège des commissaires, l'ordre pourra toutefois être modifié par l'organisateur en cas de nécessité opérationnelle.

En cas de non-respect le conseil d'administration de la Vélo-Union-Esch se réserve le droit d'imposer une pénalité.

Toutes les équipes étrangères et luxembourgeoises sont invitées à la réception finale.  
(Lieu : Chapiteau V.I.P. près de l'arrivée finale)

# RÈGLEMENT PARTICULIER FLÈCHE DU SUD 2024

### **ARTICLE 14. PENALITES**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Le conseil d'administration de la Vélo-Union Esch a décidé d'imposer une pénalité aux équipes qui n'assisteront pas au protocole de chaque étape, ainsi qu'à la remise des trophées par nos « main-sponsors » et les co-organisateurs d'étapes.

### **ARTICLE 15. SIGNATURE DE LA FEUILLE DE ROUTE**

La signature de la feuille de route se fera tous les jours 1h avant le départ provisoire de l'étape et se terminera 10min avant le départ provisoire de chaque étape.

### **ARTICLE 16. SECURITE**

**CIRCULATION DANS LES GIRATOIRES :**

Les giratoires sont à franchir suivant le code de la route !

Exception ceux marqués dans le guide technique à franchir à gauche en accord avec la Police Grand-Ducale.

### **VOITURE BALAI :**

Pendant la course, le passage de la voiture balai signifie le passage du dernier coureur.

Exception : sur le circuit la voiture balai porte un point rouge bien visible sur la fenêtre de droite. Dès qu'elle porte un point vert sur cette même fenêtre, les signaleurs peuvent quitter leurs postes, car la course est terminée.

# PRIX ET PRIMES - 2024

## " ESPOIRS - ELITES CLASSE 2,2 "

1	1.205.00€	3.012.50€
2	600.00€	1.500.00€
3	300.00€	750.00€
4	150.00€	375.00€
5	120.00€	300.00€
6	90.00€	225.00€
7	60.00€	225.00€
8	60.00€	150.00€
9	30.00€	150.00€
10	30.00€	75.00€
11	30.00€	75.00€
12	30.00€	75.00€
13	30.00€	75.00€
14	30.00€	75.00€
15	30.00€	75.00€
16	30.00€	75.00€
17	30.00€	75.00€
18	30.00€	75.00€
19	30.00€	75.00€
20	30.00€	75.00€
	<b>3.005.00€</b>	<b>7.512.50€</b>



				<b>22.537.50 €</b>
Grimpeurs	500.00 €	300.00 €	200.00 €	1.000.00 €
par Points	500.00 €	300.00 €	200.00 €	1.000.00 €
Jeunes	400.00 €	250.00 €	150.00 €	800.00 €
Licenciés F.S.C.L. Nat. Lux.	400.00 €	250.00 €	150.00 €	800.00 €
Rushs	400.00 €	250.00 €	150.00 €	800.00 €
Combinés	300.00 €	200.00 €	100.00 €	600.00 €
Francophones	300.00 €	200.00 €	100.00 €	600.00 €
Equipe	600.00 €			600.00 €
Equipe F.S.C.L.	500.00 €			500.00 €
Plus Combatif	50.00 €			300.00 €
				<b>29.537.50 €</b>

## TROPHÉES FLÈCHE DU SUD 2024

### Podium Étape d'ouverture

#### Vainqueur

Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape

### Canach

#### Trophée

Magnum

Commune de Canach  
Crémant Poll-Fabaire

### Podium 2e Étape

#### Vainqueur d'étape

Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape

### Rumelange

#### Trophée

Magnum

Ville de Rumelange  
Crémant Poll-Fabaire

### Podium 3e Étape

#### Vainqueur d'étape

Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape

### Bourscheid

#### Trophée

Magnum

Commune de Bourscheid  
Crémant Poll-Fabaire

### Podium 4e Étape

#### Vainqueur d'étape

Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape

### Sanem

#### Trophée

Magnum

Commune de Sanem  
Crémant Poll-Fabaire

### Podium 5e Étape

#### Vainqueur d'étape

Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape

VAINQUEUR FINAL

2e et 3e du CLASSEMENT GENERAL

VAINQUEUR CLASSEMENT POINTS

VAINQUEUR CLASSEMENT GRIMPEUR

VAINQUEUR CLASSEMENT JEUNE

VAINQUEUR CLASSEMENT LUXEMB.

VAINQUEUR CLASSEMENT SPRINT

LE PLUS COMBATIF DE LA FLECHE

VAINQUEUR CLASSEMENT COMBINE

VAINQUEUR CLASSEMENT FRANCOPHONE

MEILLEURE EQUIPE

MEILLEURE EQUIPE LUXEMB. NON-CONT

### Esch-sur-Alzette

#### Trophée

Magnum

Trophée

Magnum

Trophée

Trophée

Trophée

Trophée

Trophée

Trophée

Magnum

Magnum

Bouteille

Bouteille

Ville d'Esch-sur-Alzette  
Crémant Poll-Fabaire  
Südstroum & Tageblatt  
Crémant Poll-Fabaire  
Skoda  
Lux Connect  
Reckinger « Air & Eau »  
Sudénergie & Marcel Ernzer  
AXA Luxembourg  
Möbel Alvisse  
G.S.L. & Crémant Poll-Fabaire  
Le Quotidien & Crémant Poll-Fabaire  
G-art & Crémant Poll-Fabaire  
G-art & Crémant Poll-Fabaire



# NOTES

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for writing notes.





**AUCH UNTERWEGS  
BESTENS  
INFORMIERT SEIN.**



**WWW.TAGEBLATT.LU**